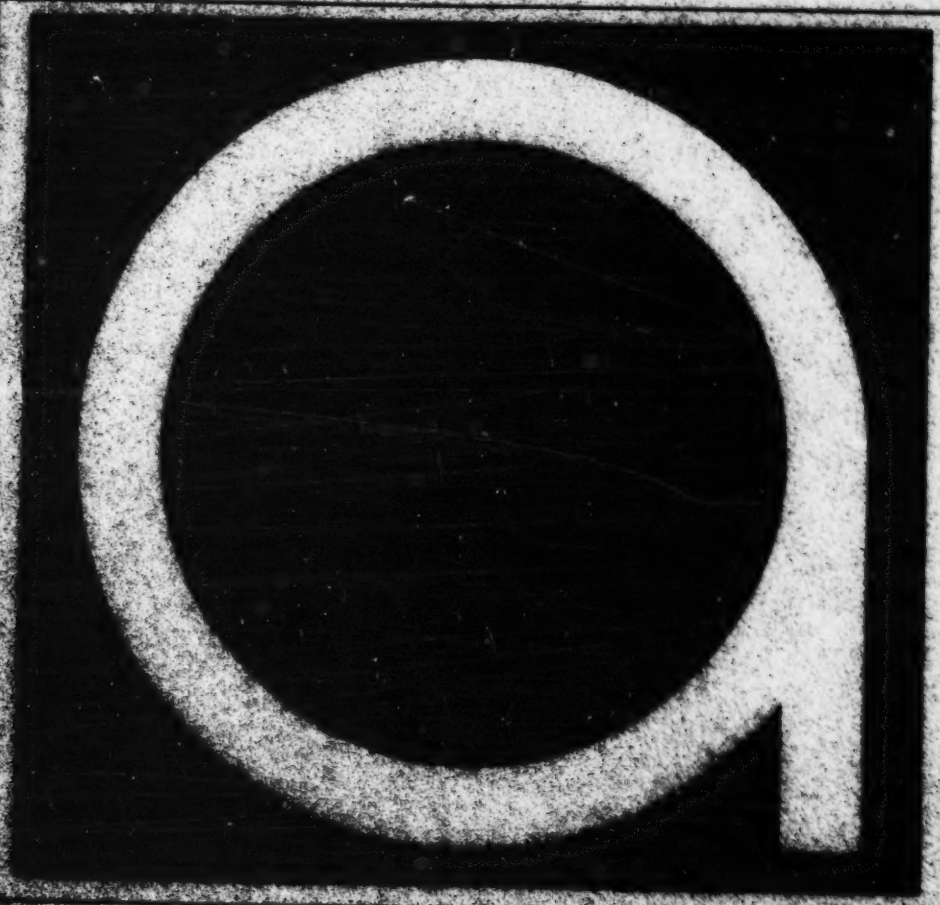
Public Archives Canada | Archives publiques Canada

PUBLIC RECORDS DIVISION

General Inventory Series



NO. 8 RECORDS OF THE DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
RG 11

NO. 8 RECORDS OF THE DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
(RG 11)

PUBLIC RECORDS DIVISION

General Inventory Series

NO. 8 RECORDS OF THE DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS (RG 11)

Compiled by: B. Hallett

General Editors: Peter Gillis
Glenn T. Wright

Public Records Division

Public Archives Canada | Archives publiques Canada

Ottawa 1977

© Minister of Supply and Services Canada 1978

Cat. No: SA72-1/11F

ISBN — 0-662-01694-7

TABLE OF CONTENTS

Page

Preface..... ix
Introduction..... xi
Administrative Outline..... 1

A. Board of Works Records, 1827-1866..... 3

1. Official Correspondence, 1827-1866..... 3
Registered Correspondence, 1842-1860..... 3
Correspondence in Subject Files, 1827-1859..... 3
Unregistered Correspondence, 1839-1866..... 3

2. Registers and Indexes, 1831-1860..... 3
Subject Registers, 1839-1847..... 3
Registers of Letters Received, 1842-1860..... 4
General Indexes, 1850-1859..... 4
Register of Appointments, 1832-1860..... 5
Privileges, Purchases or Leases on Ottawa River, 1849-1854..... 5
Register of Orders in Council, 1831-1858..... 5

3. Minutes, Letterbooks, and Reports, 1839-1863..... 5
Minutes of Meetings, 1839-1852..... 5
Letterbooks, 1839-1859..... 5
Letterbook of the Board's Secretary, 1842-1843..... 5
Letterbooks, Lachine Canal, 1846-1848..... 6
Letterbook, Ottawa Works, 1849-1852..... 6
Letterbook, Inspector of Railways, 1857-1859..... 6
Instruction Book for Engineers, 1839-1859..... 6
Reports, 1839-1863..... 6

4. Records of Individual Committees, Commissions, and Projects, 1827-1860..... 6
Commission of Inquiry on the Management of the Board of Works, 1845-1846..... 6
Requirements Book for Railway Projects, 1857-1859... 6
Estimates Book, Western Ontario Roads and Harbours Projects, 1843-1845..... 7
Survey Notices, Lachine Canal, 1848..... 7
Reports, Williamsburg Canals, 1848-1856..... 7
Evidence Book of the Commission Appointed to Investigate the Collapse of the Montmorency Suspension Bridge, 1856..... 7
Report of the Select Committee of the Legislature on the Ice Bridge Across the St. Lawrence River at Quebec, 1853..... 7
Engineering Reports, Ottawa and French Rivers Navigation, 1858-1860..... 7

Reports, Ottawa Works, 1827-1846..... 7

B. Department of Public Works, 1821-1967..... 7

1. Registry Records, 1826-1880..... 7

(a) Official Correspondence, 1826-1880..... 8
Registered Correspondence, 1859-1879..... 8
Unnumbered Correspondence and Documents, 1826-1880.. 8

(b) Registers and Indexes, 1841-1880..... 9
Subject Registers, 1859-1879..... 9
Registers of Correspondence Received, 1860-1879..... 10
Registers of Papers Filed, 1860-1879..... 10
Staff Registers, 1841-1879..... 10
Register of Rents and Leases, 1850-1870..... 10
Register of Correspondence on Deepening of the St. Lawrence River, 1850-1880..... 10
Register of Correspondence Received by Departments, Individuals, or Projects, 1860-1878..... 10
General Indexes, 1860-1878..... 10
Index to Public Works Projects - Harbours & Rivers, n.d. 11
Index to the Subject Registers, Series A to C, 1860-1874..... 11

(c) Letterbooks and Reports, 1858-1876..... 11
Outgoing Letters, 1859-1876..... 11
Reports to Council, 1858-1876..... 12

(d) Railway Branch Records, 1847-1880..... 12
Registered Correspondence, 1875-1879..... 12
Unnumbered Correspondence and Documents, 1847-1879.. 12
Registers, 1867-1879..... 12
Letterbooks, 1867-1880..... 12
Records of the Intercolonial Railway, 1867-1877..... 13

(e) Commission of Enquiry into the Construction of the Parliament Buildings, 1859-1863..... 13

2. Registry Records, 1867-1921..... 14

(a) Official Correspondence, 1867-1911..... 14
Registered Correspondence, 1879-1910..... 14
Unnumbered Correspondence and Documents, 1867-1911.. 14

(b) Registers and Indexes, 1867-1921..... 15
Subject Registers, 1879-1910..... 15
Registers of Papers Filed, 1879-1907..... 15
General Indexes, 1879-1901..... 15
Card Index, 1907-1910..... 15

Public Works Expenditures Indexes, 1867-1921..... 15

(c) Letterbooks, 1879-1912..... 15

3. Registry Records, 1910-1950..... 15

(a) Registry Files, 1910-1950..... 15
(b) Confidential Files, 1914-1950..... 16
(c) Government Telegraph Service, 1910-1948..... 16
(d) Unnumbered Correspondence and Documents, 1916-1946..... 16

4. Registry Records, 1950-1967..... 17

(a) Registry Files, 1950-1966..... 17
(b) Unnumbered Correspondence and Documents, 1957-1967..... 17

5. Estimates, 1877-1949..... 17

6. Arbitration Records, 1821-1893..... 18

(a) Board of Arbitration, 1821-1893..... 18
(b) Individual Arbitration Cases, 1851-1885..... 19

C. Chief Engineer's Office, 1861-1948..... 19

1. Unnumbered Correspondence and Documents, 1867-1941..... 19

2. Indexes, 1912-1948..... 19

3. Letterbooks, 1861-1921..... 20

4. Georgian Bay Ship Canal, 1905-1946..... 20

5. District Engineer's Office, Pacific Region, 1889-1920.... 20

D. Chief Architect's Office, 1871-1920..... 20

1. Unnumbered Correspondence, 1880-1908..... 20

2. Letterbooks, 1873-1909..... 20

3. Specifications and Drawings, 1871-1920..... 20

PREFACE

Part of our mandate at the Public Archives includes the custody of those federal government records considered worthy of permanent preservation for study and research. This present series of preliminary inventories is being published by the Public Records Division to inform researchers and the general public of the rapidly growing extent and increasing variety of such records.

These inventories are termed "preliminary" because not all the material in them is at present adequately organized and listed and will therefore be subject to revision from time to time.

Each inventory describes one or more record groups. The term "record group" (RG) is used here exclusively to refer to federal government records in the Public Archives of Canada. It can be most easily defined as any body of records of the federal government of Canada or its predecessors that are organizationally or functionally related by administrative continuity. In practical terms this usually means that a separate record group is created for each department, branch, or agency that maintained at any point during its existence a separate and self-contained registry system. The inventory for each record group will contain:

1) a brief administrative outline of the creating government body or bodies;
2) a note on access regulations;
3) suggestions for citation of the records;
4) a series by series description of the records themselves.

The records will be organized in a manner that most nearly reflects the evolving administrative structure of the creating department, branch, or agency.

During the period 1951 to 1967 a number of Preliminary Inventories for record groups were published. This new series will supersede the older publications. In some cases we shall reorganize the whole record group. Others will retain their original format but have numerous additions incorporated into them. Most of the inventories appearing in this new publication program, however, have never appeared in print before. By frequently up-dating the inventories of those groups that receive large influxes of new material we will be able to keep the public aware of the expanding scope and diversity of our holdings of public records.

I must express grateful appreciation to the staff members who have worked so diligently to organize these inventories and prepare them for publication, especially the editor of the series, Peter Gillis, and the other editorial members of the Public Records Division's Publication Committee, Glenn Wright, Terry Cook, and Tom Hillman.

W.I. Smith,
Dominion Archivist

INTRODUCTION

The records of the Department of Public Works begin basically with the formation of the Board of Works, in Lower Canada, in 1839. Roads, bridges, harbours, canals, and similar public works projects constructed earlier than 1839 were usually carried on under the supervision of commissioners appointed for each undertaking. The records of these commissions are found in the Records of the Executive Council (RG 1); Records of the Provincial and Civil Secretaries (RG 4 and RG 5); the Records of the Governor General (RG 7); the Records of the Legislative Assembly (RG 14), held by the Manuscript Division; and the Records of the Canals Branch of the Department of Railways and Canals (RG 43). The scattered items of pre-1839 material in the Records of the Board of Works were incorporated after they were transferred to the Board.

The records were initially organized in 1951, reorganized in 1968, and now have been carefully arranged in the present organization which includes the Board of Works, the various Registry Records, unpublished Estimates, Arbitration Records, the Office of the Chief Engineer, and the Office of the Chief Architect.

Separate main series were established for the Estimates and the Arbitration Records but not for the Railway Branch Records and the Records of the Commission of Inquiry into the Construction of the Parliament Buildings, which were placed with the Registry Records, 1859-1879; the Government Telegraph Service Records which were placed with the Registry Records, 1910-1950; or the Georgian Bay Ship Canal Records which were placed with the Records of the Chief Engineer.

A description of the records in the custody of the Archives follows and the detailed finding aids referred to in this description are available in the Public Records Division. Because of the various reorganizations of the Record Group there is also a conversion list by volume number available in the Division.

Access: The 30 year principle applies to the Highways Branch Files and the post-1950 Administration Files. The Confidential Files, 1914-1950, are closed to 1985, at which time access will again be reviewed by the Department. Application to use these restricted files must be made to the Records Manager, Department of Public Works.

Extent: 495.6 m.

Suggested Citation: Public Archives of Canada, Records of the Department of Public Works, RG 11, Vol. 2649, file 1480-51, St. Maurice River Works, P.Q., 1860-1945. Subsequent citation: PAC, RG 11, Vol. 2649, file 1480-51.

B. Hallett

ADMINISTRATIVE OUTLINE

Below is a brief résumé outlining the administrative development of the Department of Public Works from the establishment of the Board of Works in Lower Canada in 1839 until the present. It is not a chronicle of every event contributing to the growth and services of the Department, but rather it is intended as a research guide to Records of the Department of Public Works in the Public Archives of Canada.

1839 - The Board of Works was established provisionally in Lower Canada by an Ordinance of the Special Council. The Board, which was made up of five members, had authority to supervise projects and to make recommendations on public works, but had no power to authorize expenditures without the sanction and approval of the Governor (Lower Canada, Ordinances, 2 Vict. Chap. 64).

1840 - The action of the Special Council in creating the Board of Works was ratified and the Board was made a permanent body in Lower Canada (Lower Canada, Ordinances, 4 Vict. Chap. 38).

1841 - The Board of Works was established for United Canada (4-5 Vict. Chap. 38).

1846 - The Board was substantially reorganized; provision was made for the appointment of a Chief Commissioner and an Assistant Commissioner. The Commissioners were given the power to enter into contracts on behalf of the province, but could not spend funds on any work which had not been previously sanctioned by the Legislature. They were also given control over the construction and maintenance of all canals, roads, bridges, timber slides, public works, and buildings (9 Vict. Chap. 37).

1859 - The Department of Public Works was established, headed by a Commissioner and a Deputy Commissioner. The new Act was essentially a consolidation of earlier legislation (22 Vict. Chap. 3).

1867 - An Act respecting the Public Works of Canada was passed on 21 December 1867, establishing the federal Department of Public Works. The federal department continued the administration of the public works which had been under the charge of the Commissioner of Public Works of the United Provinces of Canada, and took over the responsibility of public works in Nova Scotia and New Brunswick (31 Vict. Chap. 12, s. 10).

- The responsibilities of the federal department, however, did change somewhat. Control of most roads and bridges and certain public buildings was transferred to the provinces, but military and interprovincial projects and the construction of public buildings appropriate to the Dominion were reserved for the federal government and were looked after by its Department of Public Works (31 Vict. Chap. 12, s. 10).

1868 - Harbours, piers, lighthouses, beacons, and buoys, although still constructed by the Department of Public Works, were placed under the new Department of Marine and Fisheries (31 Vict. Chap. 57).

1871 - Thomas S. Scott was appointed to direct the "several architectural works authorized by the Government of Canada, and to control and regulate the progress and expenditure upon such works" (P.C. 1020, 24 May 1871). One year later his title was changed to Chief Architect (P.C. 131, 17 February 1872).

1874 - In 1868 the Board of Railway Commissioners had been appointed and the surveys begun for the Intercolonial Railway. Sir Sandford Fleming was appointed Chief Engineer in 1869 and the actual construction was begun. Control of the railway was, however, vested in the Department of Public Works in 1874 (37 Vict. Chap. 15).

1876 - The Intercolonial Railway was completed and opened for traffic over its entire length.

1879 - The management of all railways and canals and their related works was removed from the Department of Public Works and assigned to the Department of Railways and Canals (47 Vict. Chap. 7).

1904 - Improvements that were begun by the Board of Works on the St. Lawrence Ship Channel in 1844, continued until 1846, but were abandoned in 1847 because of opposition to the location of the channel. In 1850 the Montreal Harbour Commissioners were authorized to borrow money and proceed with the work (13-14 Vict. Chap. 97). The Montreal Harbour Commissioners carried on improvements in the St. Lawrence River between Montreal and Quebec until 1888 when the Department of Public Works resumed control. The project was transferred to the Department of Marine and Fisheries in 1904 (P.C. 461, 11 March 1904).

1948 - In 1876 a Select Committee of the House of Commons advocated a system of telegraphic communication and on 1 May 1879 a Superintendent of Telegraph and Signal Services, F.N. Gisborne, was appointed. Later it became known as the Government Telegraph and Telephone Service and in 1948 the Service was transferred to the Department of Transport (P.C. 1929, 29 April 1948; P.C. 2526, 8 June 1948).

1970 - Responsibilities of the department include the construction and maintenance of public buildings, acquiring leased accommodation for public use, construction and maintenance of wharves, piers, roads, and bridges, and improvements to harbours and navigable waters (R.S.C., 1970 Chap. P-38).

RECORD GROUP 11

DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS

A. BOARD OF WORKS RECORDS, 1827-1866

1. OFFICIAL CORRESPONDENCE, 1827-1866

Registered Correspondence, 1842-1860, 8.7 m (Vols. 1-39)

Numbered correspondence received by the Board of Works, 1842-1860. A break in the correspondence numbers occurs because of the change in the organization of the Board in 1846. The numbered correspondence ranges from 1 to 11032 and from 5 to 45671. The registers that serve as a finding aid for this correspondence are volumes 93-106. Shelf list available.

Correspondence in Subject Files, 1827-1859, 8.7 m (Vols. 40-77, 148)

Correspondence received by the Board of Works, 1827-1859. The main subject headings for this correspondence are: bridges, roads, public buildings, canals, and tenders. Note that the tenders files have been placed in alphabetical order. The placing of the correspondence in subject files was done later, mainly by the Department of Railways and Canals. File list available.

Unregistered Correspondence, 1839-1866, 3.3 m (Vols. 78-92)

Correspondence received by the Board of Works, 1839-1866, most of which is unnumbered. Some of this correspondence did receive numbers but no registers have been located which record these numbers. The correspondence is arranged in chronological order with the undated correspondence placed at the end in Vol. 91. Note that some of this correspondence in Vol. 91 post-dates the Board of Works, however, this correspondence does not fit logically in the subject categories of Series B1. Shelf list available.

2. REGISTERS AND INDEXES, 1831-1860

Subject Registers, 1839-1847, 30 cm (Vols. 93-95)

Registers of letters received and sent, arranged by subject. These registers were apparently prepared at a later date. A list of the subjects available in each volume is as follows:

1839-1846: Staff - Dredges - Miscellaneous - Lighthouses -Public Buildings, Province of Ontario - Public Buildings, Province of Quebec - Slides and Booms - Parliamentary Estimates - Steamers - Railroads - Banal Mills - Protection of Fisheries - St. Clair and Erie Canal (Vol. 93);

1839-1846: Roads - Bridges (Vol. 93);

1839-1846: Beauharnois Canal - Williamsburg Canals - Chambly Canal - Soulanges Canal - Burlington Bay Canal - St. Ours Lock - Rideau Canal - Murray Canal - Canal from Missisquoi to Richelieu River - Desjardins Canal - Carillon and Grenville Canal - Canals - Harbours and Piers - Improvement of Navigable Rivers - Lake St. Peter - Moving of Public Service (Vol. 94);

1839-1846: Trent Canal - Lachine Canal - Welland Canal -Cornwall Canal - St. Ann's Lock (Vol. 94);

1846-1847: Trent Canal - Lachine Canal - Welland Canal - Williamsburg Canals - Beauharnois Canal - Cornwall Canal - Soulanges Canal - St. Ours Lock - St. Ann's Lock - Chambly Canal - Burlington Bay Canal - Rideau Canal - Richelieu Canal - Desjardins Canal (or Dundas Canal) - Carillon and Grenville Canals - Sault Ste. Marie Canal - Harbours and Piers - Lake St. Peter - Public Buildings, Province of Ontario - Public Buildings, Province of Quebec - Lighthouses - Roads - Telegraph Lines - Bridges - Dredges - Removals - Banal Mills - Improvement of Navigable Rivers - Slides and Booms - Miscellaneous -Staff - Parliamentary Estimates - St. Clair and Erie Canal - Canals - Steamers - Railroads - Fisheries (Vol. 95).

Registers of Letters Received, 1842-1860, 91 cm (Vols. 96-106)

These registers were prepared as each incoming letter in Vols. 1-39 was received. Each letter was entered and a number assigned. The registers are arranged in chronological order as follows:

Date	Document Numbers
May 1842 - October 1843	1 - 3064 (Vol. 96)
October 1843 - June 1845	3065 - 7414 (Vol. 97)
June 1845 - June 1846	7415 -11032 (Vol. 98)
July 1846 - October 1847	1 - 4037 (Vol. 99)
October 1847 - December 1849	4038 - 10438 (Vol. 100)
December 1849 - June 1852	10439 - 16972 (Vol. 101)
June 1852 - September 1854	16973 - 23633 (Vol. 102)
September 1854 - October 1856	23634 - 31138 (Vol. 103)
October 1856 - May 1858	31139 - 37136 (Vol. 104)
May 1858 - October 1859	37137 - 43847 (Vol. 105)
October 1859 - October 1860	43848 - 49999 (Vol. 106)

General Indexes, 1850-1859, 20 cm (Vols. 107-109)

Indexes to letters received (Vols. 1-39) arranged alphabetically by correspondent for the following years: 1850-1853 (Vol. 107); 1854-1856 (Vol. 108); 1857-1859 (Vol. 109).

Register of Appointments, 1832-1860, 10 cm (Vol. 110)

This register is indexed alphabetically by name.

Register of Applications for Water Privileges, Purchases or Leases on Ottawa River, 1849-1854, 5 cm (Vol. 110)

A register of sixty-one applications, indexed alphabetically by the applicant.

Register of Orders-in-Council, 1831-1858, 10 cm (Vol. 111)

Register of Orders-in-Council issued by the Executive Council pertaining to Public Works, 1831-1858. Indexed.

3. MINUTES, LETTERBOOKS, AND REPORTS, 1839-1863

Minutes of Meetings, 1839-1852, 30 cm (Vols. 112-115)

The Minute Books are arranged as follows: September 1839 - May 1846 (Vol. 112); June 1846 - March 1848 (Vol. 113); April 1848 - May 1851 (Vol. 114); and June 1851 - May 1852 (Vol. 115). Vols. 113 and 114 are indexed by subject.

Letterbooks, 1839-1859, 1.5 m (Vols. 116-131)

Copies of letters from the Chairman of the Board of Works and from Commissioners of Public Works. Indexed. Arranged in chronological order as follows:

June 1839 - November 1842	(Vol. 116)
November 1842 - January 1844	(Vol. 117)
January 1844 - May 1845	(Vol. 118)
May 1845 - June 1846	(Vol. 119)
July 1846 - October 1847	(Vol. 120)
October 1847 - October 1848	(Vol. 121)
October 1848 - January 1850	(Vol. 122)
January 1850 - July 1851	(Vol. 123)
July 1851 - October 1852	(Vol. 124)
October 1852 - November 1853	(Vol. 125)
November 1853 - December 1854	(Vol. 126)
December 1854 - March 1856	(Vol. 127)
March 1856 - April 1857	(Vol. 128)
April 1857 - March 1858	(Vol. 129)
March 1858 - December 1858	(Vol. 130)
December 1858 - October 1859	(Vol. 131)

Letterbook of the Secretary of the Board of Works, 1842-1843, 8 cm (Vol. 132)

Letterbooks, Lachine Canal, 1846-1848, 5 cm (Vol. 132)

The letters are addressed to the Chief Engineer of the Board, A. Barrett, from contractors on the Lachine Canal, 1846-1848. This material is also available on microfilm reel C-4244.

Letterbook, Ottawa Works, 1849-1852, 5 cm (Vol. 133)

The letters are from the Superintendent of the Ottawa Works, Horace Merrill, to Thomas Begley, Secretary of the Board, 1849-1852.

Letterbook, Inspector of Railways, 1857-1859, 5 cm (Vol. 134)

The letters to the Inspector of Railways, Samuel Keefer, concerning the following railway companies and projects: Ontario, Simcoe & Huron or Northern Railway; Great Western Railway; Buffalo & Lake Huron Railway; Union Station, Toronto; and the International Bridge, Niagara.

Instruction Book for Engineers, 1839-1859, 10 cm (Vol. 135)

Copies of instructions to engineers from the Board of Works. Indexed by engineer.

Reports, 1839-1863, 61 cm (Vols. 136-140)

Bound copies of reports from the Board of Works to the Provincial Secretary arranged as follows: 1839-1845 (Vol. 136); 1846-1848 (Vol. 137); 1848-1856 (Vol. 138); and 1856-1863 (Vol. 139). Indexed. Transcripts and printed copies of reports of the Board of Works found in the Journals of the Legislative Assembly, 1845-1850 (Vol. 140).

4. RECORDS OF INDIVIDUAL COMMITTEES, COMMISSIONS, AND PROJECTS, 1827-1860

Commission of Inquiry on the Management of the Board of Works, 1845-1846, 5 cm (Vol. 141)

The records consist of a bound copy of minutes of hearings of the Commission together with a transcript and a printed copy of the Commission's report; correspondence from the Secretary of the Commission, J.M. Ferres, to Thomas Begley, the Secretary of the Board of Works; and a letterbook of correspondence from Thomas Begley to J.M. Ferres.

Requirements Book for Railway Projects, 1857-1859, 5 cm (Vol. 142)

The book was prepared by the Inspector of Railways. Indexed.

Estimates Book, Western Roads and Harbours Projects, 1843-1845, 5 cm (Vol. 146)

Monthly Estimates on work completed on Roads and Harbours projects in the western Ontario region, 1843-1845.

Survey Notices, Lachine Canal, 1848, 5 cm (Vol. 146)

Reports, Williamsburg Canals, 1848-1856, 10 cm (Vols. 146-147)

Monthly Estimates Books of work completed on the Junction Canal, May 1852 - June 1856 (Vol. 146).

Profile and Section Book of the earth and rock work data, Williamsburg Canals, by J.B. Mills, Engineer, 29 August 1848 (Vol. 147).

Evidence Book of the Commission Appointed to Investigate the Collapse of the Montmorency Suspension Bridge, 1856, 5 cm (Vol. 143)

Report of the Select Committee of the Legislature on the Ice Bridge Across the St. Lawrence River at Quebec, 1853, 20 cm (Vols. 143-144)

Copies of the Committee's report in English and French which was printed in the Journal of the Legislative Assembly, 1853, Appendix L.L.L.L.

Engineering Reports, Ottawa and French Rivers Navigation, 1858-1860, 10 cm (Vol. 145)

Typescript copy of the report of Walter Shanly to T.A. Begley, Secretary of the Board of Works, dated 22 March 1858. The report is printed in the Journal of the Legislative Assembly, 1858, Appendix 15.

Two copies of the report by Thomas G. Clark to the Hon. John Rose, Commissioner of Public Works, 2 January 1860.

Reports, Ottawa Works, 1827-1846, 5 cm (Vol. 145)

Copies of reports made on the Grenville, Carillon, Blondeau, and St. Anne's projects, together with original correspondence and plans in bound form. Indexed.

B. DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS, 1821-1967

1. REGISTRY RECORDS, 1826-1880

This registry operated between 1859 and 1879 although some items placed with these registry records fall outside these dates.

(a) OFFICIAL CORRESPONDENCE, 1826-1880

Registered Correspondence, 1859-1879, 51.6 m (Vols. 149-597, 3974)

The Department gave a number to each letter received and sent and the letters were filed by that number. In addition, each letter was given a subject number. For example, all letters dealing with the Welland Canal were assigned subject number 2.

The original arrangement of the Department's registry system by the letter or docket number was altered when the correspondence was received by the Public Archives. The correspondence was reorganized by subject number because for most research projects this arrangement was easier to use. The Department decreased the number of subjects assigned in 1874. Consequently, this series is divided into two parts: 1859-1874 (Vols. 149-446), and 1875-1879 (Vols. 447-597).

The Department prepared various registers and indexes for this correspondence, the most important being the subject registers (Vols. 615-708). A list by subject with the corresponding volume numbers is available.

Unnumbered Correspondence and Documents, 1826-1880, 3.5 m (Vols. 598-614)

Correspondence received by the Commissioner of Public Works, J.C. Chapais, and his private secretary, Octave Dionne, concerning various public works matters from 1864 to 1867. The correspondence is arranged chronologically with undated material at the end (Vol. 598).

Correspondence, arranged in subject files, for the most part concerning claims, petitions, and applications received by the Department, 1834-1877 (Vols. 599-607). A list of subjects is available.

"Department Papers" consisting of miscellaneous correspondence, petitions, claims, estimates, reports, returns, specifications, and tenders arranged chronologically from 1860-1873 (Vol. 608).

Correspondence, pamphlets, reports, and sketches in four bound volumes on the projected Cedars Canal, 1833-1876 (Vols. 609-611).

"Titres, etc. - Propriétés du Gouvernement du Québec et Montréal, 1600-1870". Second and third copies made from original documents collected by G.F. Baillargé at the Évêché de Québec in 1869 (Vol. 611).

Insurance policies on public buildings and other Public Works property, 1826-1879 (Vol. 612). A list is available.

Record Book of the Schedule of Tenders and Orders to Contractors for the Construction of the Parliament Buildings and Governor-General's Residence, 1860 (Vol. 613).

Statement of lands required for enlargement of the Lachine Canal, 1876-1877 (Vol. 613). Indexed.

Copy of a return of an Order of the House of Commons, 28 February 1879. The return relates to land damages resulting from the raising of the water level for canal purposes at the Dunville Section of the Welland Canal (Vol. 614).

Receipts for keys to various rooms in the newly constructed Parliament Buildings, as they were received from the contractors, 1865; and returns for firewood delivered to the Public Buildings, 1865-1866 (Vols. 614).

Bound collection of plans entitled "Plans of the Several Lighthouses in the colony of Newfoundland" by G.F. Baillargé, 1865. Mr. Baillargé, a Department of Public Works engineer, was appointed by the Canadian Government to work with Mr. Robert Oke, the appointee of the Newfoundland Government for the selection of a lighthouse site, near Cape Ray in Newfoundland (Executive Council Order of 11 September 1865). In the course of his work Mr. Baillargé forwarded this collection of plans to the Secretary of the Department of Public Works for his information (Vol. 230, letter 78040). The document became detached but was found in the Ministry of Transport and transferred to the Public Archives of Canada in 1973. Forwarded to the National Map Collection (S 100-1865).

Monthly return of dues accrued from Ottawa River Slides and Works by A.J. Russell, Collector, 1869-1876 (Vol. 3974).

Accounts Book for Ottawa River Works, Boom and Slide Dues, 1874-1880 (Vol. 3974). Indexed.

(b) REGISTERS AND INDEXES, 1841-1880

Subject Registers, 1859-1879, 5.4 m (Vols. 615-708)

Registers of correspondence arranged by the subject number. The registers are divided into five chronological periods:

1859	(Vol. 615)
1860-1867, Series A	(Vols. 616-642)
1867-1872, Series B	(Vols. 643-667)
1872-1874, Series C	(Vols. 668-688)
1875-1879, Series D	(Vols. 689-708)

Note that the railway registers were separated from these series in 1867 (see Vols. 804-816) and these series are continued with the registers of the Canals Branch of the Department of Railways and Canals.

A finding aid giving the page numbers of the subjects registered is available.

Registers of Correspondence Received, 1860-1879, 2.7 m (Vols. 709-739)

These registers are arranged by the letter number and give a very complete description of the letter. Shelf list available.

Registers of Papers Filed, 1860-1879, 91 cm (Vols. 740-751)

The entries in the registers are brief, the reason being to show that the incoming letters had been filed by the Departmental clerks.

Staff Registers, 1841-1879, 30 cm (Vols. 752-754)

Registers of applicants for employment, 1860-1861, 1860-1863, and 1864-1870 (Vol. 752); and 1871-1873 (Vol. 753). Indexed.

Register of staffing correspondence arranged by the position, 1841-1872 (Vol. 753). Indexed.

Registers of appointments and vacancies arranged by the position and the locality, 1841-1879 (Vol. 754). Indexed.

Staff register, 1870 (Vol. 754).

Register of Rents and Leases, 1850-1870, 10 cm (Vol. 755)

Rents and leases on properties of various public works projects including Lachine, Beauharnois, Williamsburg and Welland Canals, and the Bonner Property. Indexed.

Register of Correspondence Relating to Deepening of the St. Lawrence River, 1850-1880, 5 cm (Vol. 756)

Registers of Correspondence Received by Departments, Individuals, or Projects, 1860-1878, 30 cm (Vols. 757-761)

The registers are arranged by officer in the Department, other government departments, significant individuals, and significant subjects or projects. The registers are also divided into the following chronological periods: 1860-1863 (Vol. 757), 1864-1867 (Vol. 758), 1867-1871 (Vol. 759), 1872-1874 (Vol. 760), 1874-1878 (Vol. 761). Indexed.

General Indexes, 1860-1878, 30 cm (Vols. 762-766)

Indexes to letters received arranged alphabetically by correspondent for the following years:

1860-1863	(Vol. 762)
1864-1867	(Vol. 763)
1867-1871	(Vol. 764)
1872-1874	(Vol. 765)
1874-1878	(Vol. 766)

Index to Public Works Projects-Harbours & Rivers, n.d., 5 cm (Vol. 767)

This unidentified index is arranged by province including Ontario, Quebec, New Brunswick, Nova Scotia, and Prince Edward Island.

Index to the Subject Registers, Series A to C, 1860-1874, 10 cm (Vol. 768)

The index breaks down the Departmental correspondence into more detailed subject areas.

(c) LETTERBOOKS AND REPORTS, 1858-1876

Outgoing Letters, 1859-1876, 2.4 m (Vols. 769-794)

Bound letterpress copies of outgoing letters from the Department. These letters are registered in Vols. 615-708 as well as the incoming letters. Note that the letter numbers begin again on 1 July 1867 and that the letterbooks from 1877-1879 are missing. Indexed.

The letterbooks are arranged as follows:

October 1859 - March 1860	(Vol. 769)
March 1860 - August 1860	(Vol. 770)
August 1860 - February 1861	(Vol. 771)
February 1861 - August 1861	(Vol. 772)
August 1861 - March 1862	(Vol. 773)
March 1862 - September 1862	(Vol. 774)
September 1862 - February 1863	(Vol. 775)
February 1863 - July 1863	(Vol. 776)
July 1863 - December 1863	(Vol. 777)
December 1863 - June 1864	(Vol. 778)
June 1864 - December 1864	(Vol. 779)
December 1864 - June 1865	(Vol. 780)
June 1865 - December 1865	(Vol. 781)
January 1866 - July 1866	(Vol. 782)
July 1866 - December 1866	(Vol. 783)
January 1867 - June 1867	(Vol. 784)
July 1867 - December 1868	(Vol. 785)
January 1869 - June 1870	(Vol. 786)
June 1870 - June 1871	(Vol. 787)
June 1871 - April 1872	(Vol. 788)
April 1872 - March 1873	(Vol. 789)
March 1873 - August 1873	(Vol. 790)
August 1873 - June 1874	(Vol. 791)
July 1874 - April 1875	(Vol. 792)
May 1875 - February 1876	(Vol. 793)
March 1876 - December 1876	(Vol. 794)

Reports to Council, 1858-1876, 30 cm (Vols. 795-798)

Bound copies of reports to the Executive Council and later to the Privy Council. Only Vol. 797 is indexed. These letterbooks are arranged as follows:

July 1858 - April 1864	(Vol. 795)
April 1864 - April 1870	(Vol. 796)
April 1870 - June 1873	(Vol. 797)
July 1873 - May 1876	(Vol. 798)

(d) RAILWAY BRANCH RECORDS, 1847-1880

Registered Correspondence, 1875-1879, 5 cm (Vol. 799)

The Department of Transport either destroyed or placed on their registry files almost all of this correspondence. This represents what was left of the Department of Public Works correspondence after 1867 when the Department of Public Works began filing the railway correspondence separately. List available.

Unnumbered Correspondence and Documents, 1847-1879, 36 cm (Vols. 800-803)

The records consist of the Chief Engineer's correspondence; correspondence originating mainly in the offices of the Secretary of the Board of Railway Commissioners, the Civil Secretary or the Provincial Secretary (arranged in subject files by railway project); and estimates and reports of the Intercolonial and Canadian Pacific Railways. List available.

Registers, 1867-1879, 61 cm (Vols. 804-820)

Registers of letters received, 1867-1879, arranged by the subject (Vols. 804-816). A list giving the page numbers for the various subjects is available.

Registers of letters filed, 1867-1879. These registers indicate whether the Department of Public Work's clerks filed each letter. Later the Department of Transport amended the registers to show whether each letter had been destroyed, filed on a Department of Transport file, or transferred to the Public Archives of Canada (Vols. 817-820).

Letterbooks, 1867-1880, 61 cm (Vols. 821-827)

Bound copies of outgoing letters from the Railway Branch. One letterbook from May 1877 to September 1879 is missing. Indexed.

The letterbooks are arranged as follows:

July 1867 - May 1870	(Vol. 821)
May 1870 - Sept. 1872	(Vol. 822)

Sept. 1872 - May 1874	(Vol. 823)
May 1874 - June 1875	(Vol. 824)
June 1875 - Sept. 1876	(Vol. 825)
Sept. 1876 - May 1877	(Vol. 826)
Oct. 1879 - April 1880	(Vol. 827)

Records of the Intercolonial Railway, 1867-1877, 61 cm (Vols. 828-836)

Letterbooks of Sandford Fleming, Chief Engineer, dating from July 1867 to January 1870 (Vol. 828), January 1870 to May 1871 (Vol. 828), May 1871 to December 1873 (Vol. 829), and January 1874 to March 1876 (Vol. 829). Indexed.

Registers of letters received in the Engineer's Office from June 1869 to September 1872 (Vol. 831), November 1873 to January 1876 (Vol. 832), and February 1876 to April 1877 (Vol. 833). Vols. 832 & 833 are indexed.

Registers of letters sent from the Engineer's Office from March 1874 to July 1876 (Vol. 834) and from July 1876 to November 1877 (Vol. 835). Indexed.

Record Book of telegrams received and sent during August 1875 (Vol. 836).

(e) **COMMISSION OF ENQUIRY INTO MATTERS RELATING TO THE CONSTRUCTION OF THE PARLIAMENT BUILDINGS, 1859-1863, 61 cm (Vols. 837-843)**

Construction of the Parliament Buildings in Ottawa was suspended in October 1861 when funds ran out. The Legislative Assembly discussed setting up a Select Committee, but took no action. The Legislative Council did set up a Select Committee on 13 May 1862 to enquire into the circumstances surrounding the stoppage of work on the Parliament Buildings. The Committee reported on 7 June 1862 recommending that a detailed study be made of the whole matter. As a result, a special Commission of Enquiry was appointed on 21 June 1862 by the Governor-General-in-Council. The Commissioners were John Wilson (Chairman), Joseph Sheard, Victor Bourgeau and David Stark (Secretary).

The Committee first met on 1 July 1862 and held sittings from 4 August to 19 September 1862 with further sittings in December 1862 and January 1863. On 29 January 1863 the Committee submitted its report to the Provincial Secretary and on 2 February 1863 the report was transferred to the Attorney-General of Canada West for consideration and report.

The records consist of copies of the report of the Committee (Vol. 840); incomplete transcripts of proceedings (Vol. 840); letterbooks of incoming correspondence of David Stark, the Commission's Secretary (Vol. 840-841); and exhibits (Vols. 837-839, 841-843). The letterbooks are indexed and a list of the exhibits is available.

2. REGISTRY RECORDS, 1867-1921

This registry operated from 1879-1910 although certain items placed with these registry records fall outside these dates.

(a) OFFICIAL CORRESPONDENCE, 1867-1911

Registered Correspondence, 1879-1910, 198.3 m (Vols. 844-1821)

The new registry system established by the Department of Public Works in 1879 differed from its predecessor in that a new subject classification system was introduced. The number of subjects assigned was greatly reduced, from more than 300 in the 1859-1879 registry to 44 in this registry.

As before, each document received or sent was given a docket number and the documents were filed in numerical order by that docket number. Registers were prepared for each subject and they have been arranged as Vols. 1829-2081.

The original arrangement of the series (by docket number) has not been disturbed, except that the correspondence to 1892 in Vols. 844-874 has been screened and most of the correspondence destroyed. The correspondence after 1892 remains intact. Shelf list available.

Unnumbered Correspondence and Documents, 1867-1911, 91 cm (Vols. 1822-1828)

Correspondence, memoranda, petitions, reports, and returns concerning various departmental matters, 1880-1909 (Vols. 1822-1825). File list available.

Bound account book of returns for St. Maurice River slides 1867-1892 (Vol. 1826).

Minutes of Chambly Canal Survey and Deeds of Sales of St. Ours Lock and Dam, 1844-1852. This bound volume was prepared for the Department in 1887 (Vol. 1826).

Bound Inventory of Household Items, Rideau Hall, 1888-1898 (Vol. 1827).

Transcript of an enquiry conducted by the Montreal Harbour Commission concerning the grounding of the S.S. Arabia. The enquiry was held on 28 October 1897 (Vol. 1827).

Report, with photographs and plans, on the international boundary between New Brunswick, Quebec, and the United States prepared by G.C. Rainbath for the Chief Astronomer and Boundary Commissioner in 1905 (Vol. 1827).

Copy of a return presented to Parliament on 7 May 1908 regarding piers at St. Joseph, Ontario (Vol. 1827).

Appropriation and Works Register, 1903-1904 (Vol. 1828). Indexed.

Appropriation Accounts Books, 1904-1905 and 1908-1911 (Vol. 1828).

(b) **REGISTERS AND INDEXES, 1867-1921**

Subject Registers, 1879-1910, 10.8 m (Vols. 1829-2081)

Registers of all incoming and outgoing correspondence arranged by the subject number. Shelf list available.

Registers of Papers Filed, 1879-1907, 2.8 m (Vols. 2082-2116)

The brief entries in these registers show that the incoming letters had been filed by the Departmental clerks. Shelf list available.

General Indexes, 1879-1901, 45 cm (Vols. 2117-2120)

General indexes to incoming correspondence arranged alphabetically by the correspondent for the following years:

1879-1882	(Vol. 2117)
1883-1888	(Vol. 2118)
1889-1896	(Vol. 2119)
1896-1901	(Vol. 2120)

Card Index, 1907-1910, 3 m (Vols. 2624-2636)

Card index to incoming correspondence arranged alphabetically by location. Shelf list available.

Public Works Expenditures Index, 1867-1921, .3 m (Vol. 2637 and 4248)

Index by location to expenditures for various public works, harbours and rivers, printed in the Annual Reports.

(c) **LETTERBOOKS, 1879-1912, 23.7 m (Vols. 2121-2623)**

Bound copies of outgoing correspondence. Indexed. Shelf list available.

3. REGISTRY RECORDS, 1910-1950

(a) **REGISTRY FILES, 1910-1950, 73.6 m (Vols. 2638-2697, 2711-2713, 2716-2736, 2739-2790, 2888-2958, 3993-4009, 4035-4091, 4103-4273, 4284-4301)**

The Department established a new central registry series in 1910. The system of filing documents in numerical order by docket number and maintaining a series of registers for each subject was abandoned.

Instead, all correspondence on a specific subject was placed in chronological order on a single subject file. These subject files are divided into two main categories: public buildings, and harbours & rivers - engineering. Index cards are available for each of these categories.

(b) CONFIDENTIAL FILES, 1914-1950, 1.1 m (Vols. 2698-2718)

Confidential files of the Department relating to security measures, the protection of public works, or the construction of various defence projects. These files appear to have been prepared for the use of the Minister of Public Works in Cabinet discussions. File list available.

(c) GOVERNMENT TELEGRAPH SERVICE, 1910-1948, 21.3 m (Vols. 2791-2887, 2959-2964)

The Government Telegraph Service, known variously as the Telegraph and Signal Service and the Government Telephone and Telegraph Service, established its own registry in 1910. Prior to 1910, the Government Telegraph Service (G.T.S.) combined its numbered correspondence with registry records of Series B1 and B2. Then, sometime after the G.T.S. was transferred to the Department of Transport in 1948, a more sophisticated registry was created incorporating some of the earlier correspondence. Besides this, there is G.T.S. material on regular registry files of the Department of Public Works and in the 7200 File Block of the Department of Transport.

The G.T.S. prepared various card indexes by subject (Vols. 2871-2878) and the Public Archives of Canada has prepared card indexes by file number. Note that index cards for registry files pertaining to the G.T.S. have been placed with the G.T.S. index.

(d) UNNUMBERED CORRESPONDENCE AND DOCUMENTS, 1916-1946, 61 cm (Vols. 2696-2697, 2709-2710, 2714-2715, 2737-2738)

Correspondence of John A. Pearson, Architect, for the reconstruction of the centre block of the Parliament Buildings, 1916-1922 (Vol. 2696).

Miscellaneous estimates and construction expenditures, centre block reconstruction, 1916-1920 (Vol. 2697).

Congratulatory messages to the Canadian Government on the occasion of the laying of the cornerstone of the reconstructed centre block, 1919 (Vol. 2697).

Report of the Grain Elevator Committee, 1922 (Vol. 2709).

Copies of correspondence relating to the discovery of the location in the Richelieu River where the steamboat Vermont sank in 1815. The discovery was made in 1937 (Vol. 2709).

Copy of the transcript of proceedings of an enquiry into the construction of the First Narrows (Lion's Gate) Bridge at Vancouver, 1926 (Vol. 2710).

Correspondence, plans, etc. relating to the reconstruction of berths at the harbour of Saint John, N.B., 1934 (Vol. 2714).

Description and plans of various public works properties in Ontario, Nova Scotia, and Quebec, 1944-1946 (Vol. 2715).

List of works under contract, 1923-1946 (Vols. 2737-2738).

4. REGISTRY RECORDS, 1950-1967

(a) REGISTRY FILES, 1950-1966, 10.5 m (Vols. 2965-2988, 3975-3993)

A new registry system was established in 1950 based on chain indexing. There could be a primary, secondary, and tertiary series for any particular file subject. The primary series would be the most general, the secondary more specific, and further series more and more detailed as required. Index cards are available.

(b) UNNUMBERED CORRESPONDENCE AND DOCUMENTS, 1957-1967, 51 cm (Vols. 2989-2991, 4156)

A sampling of nine different highway contracts undertaken in British Columbia, Saskatchewan, Ontario, and Nova Scotia, 1957-1966 (Vols. 2989-2990).

A collection of reference files consisting of clippings, notes, photographs, or correspondence on various buildings, monuments, persons, engineering works, etc., n.d. (Vol. 2991). List available.

Tabulations by J.O. Kemp of every federal building constructed from 1851-1967 by the Department of Public Works (Vol. 4156).

5. ESTIMATES, 1877-1949, 32.7 m (Vols. 2992-3730)

Bound volumes containing details and in many cases plans relating to estimates and supplementary estimates for public buildings and other public works projects.

This series has been created from bound copies of the estimates kept by the Minister, Deputy Minister, Chief Engineer, Chief Architect, or other officials of the Department of Public Works. There is a considerable amount of duplication in the estimates up to the 1890s, however, all copies of each volume have been retained, since there are cases where the copies differ in size and content. Beginning in the 1890s the series consists generally of only one copy of each volume.

The estimates have been arranged in chronological order, with the main estimates for each fiscal year followed by the supplementary estimates. Shelf list available.

6. ARBITRATION RECORDS, 1821-1893

(a) RECORDS OF THE BOARD OF ARBITRATION, 1821-1893, 6.4 m (Vols. 3731-3777)

Claims submitted by contractors for public works together with individual claims for damages resulting from the construction of public works, 1821-1892. The claims are arranged in two units, a numbered series (Vols. 3731-3740) and a chronological series (Vols. 3741-3747). List available.

Legal papers relating to claims in arbitration cases, 1859-1893 (Vol. 3748).

Registers of claims before the official arbitrators, 1861-1887 (Vols. 3749-3751).

Minutes of proceedings of the official arbitrators, 1861-1884 (Vols. 3752-3753).

Awards of the official arbitrators, 1841-1887. Including a collection of awards arranged numerically from 1 - 906, with miscellaneous award forms at the end, 1841-1867 (Vols. 3755-3758, 4092-4102); and a collection of awards arranged in scrapbooks, 1869-1887(Vols. 3759-3762). Indexed.

Bound copies of evidence submitted in arbitration hearings, arranged for the following years:

1861	(Vol. 3763)
1862	(Vol. 3764)
1869-1873 Indexed	(Vol. 3765)
1873-1877 Indexed	(Vol. 3766)
1877-1879 Indexed	(Vol. 3767)

Correspondence and memoranda concerning claims of the official arbitrators arranged in subject files, 1867-1879 (Vols. 3768-3769). List available.

Letterbooks of the official arbitrators for the following years:

1869-1877 Indexed	(Vol. 3771)
1877-1880 Indexed	(Vol. 3772)
1880-1881	(Vol. 3773)
1884-1888	(Vol. 3774)

Registers of letters sent, 1869-1878 and 1869-1882 (Vols. 3775-3776).

Registers of letters received, 1861-1882 (Vol. 3777). Indexed.

(b) RECORDS OF INDIVIDUAL ARBITRATION CASES, 1851-1885, 1.8 m (Vols. 3778-3795)

Transcripts of hearings on the construction of the Parliament Buildings before the official arbitrators, 1865-1871 (Vols. 3778-3780); letterbook and other correspondence (Vol. 3781) and exhibits presented (Vols. 3782-3786). List available.

Transcript of hearings of the official arbitrators concerning the claim of the Halifax City Railroad Company, 1880 (Vol. 3787).

Schedule of claims for damages caused by the construction of dams at the head of the Beauharnois Canal, 1853-1857 (Vol. 3788), and an alphabetical list of claimants, giving the amount claimed and awarded (Vol. 3789).

Transcript of hearings concerning the contractors claims on the Lachine Canal, 1881-1885 (Vol. 3790).

Welland Canal. Arbitration claims, 1851-1865 (Vol. 3791) and 1882-1884 (Vols. 3792-3794).

Ottawa River Canals contractors' claims, 1882 and 1885 (Vol. 3795).

C. CHIEF ENGINEER'S OFFICE, 1861-1948

1. UNNUMBERED CORRESPONDENCE AND DOCUMENTS, 1867-1941, 91 cm (Vols. 3796-3804)

Subject files, 1873-1941 (Vols. 3796-3801). List available.

Report on Works in New Brunswick, 1867-1895 (Vol. 3802).

Report on Public Works in the Maritime Provinces, 1876-1879 (Vol. 3802).

Report on Water Power in the Province of Ontario, 1910 (Vol. 3802).

Compendium of the canals of the world, 1907 (Vol. 3803).

Bound copies of specifications for public works relating to harbours and rivers, 1871-1881. Only locations from M to Z are included (Vol. 3804). Indexed.

2. INDEXES, 1912-1948, 5 cm (Vol. 3805)

Three indexes pertaining to public works done in navigable waters in accordance with the Navigable Waters Protection Act.

3. LETTERBOOKS, 1861-1921, 91 cm (Vols. 3806-3814)

Letterbook of the Chief Engineer, 1862-1867 (Vol. 3806). Indexed.

Letterbooks of the Superintending Engineer of the Ottawa River Works, 1861-1921. The correspondence to 1886 is addressed mainly to the Departmental Secretary, but after 1886 is addressed to the Chief Engineer. Each letterbook has a listing of the correspondence found within.

The letterbooks are arranged as follows:

August 1861 - January 1866	(Vol. 3807)
January 1866 - October 1871	(Vol. 3808)
October 1871 - March 1875	(Vol. 3809)
March 1875 - June 1880	(Vol. 3810)
June 1880 - April 1889	(Vol. 3811)
April 1889 - May 1909	(Vol. 3812)
May 1909 - February 1921	(Vol. 3813)

Letterpress copies of Returns of Accounts for Construction, Reconstruction, and Repairs, 1898-1902 (Vol. 3814).

4. GEORGIAN BAY SHIP CANAL, 1905-1946, 7.2 m (Vols. 3815-3838)

Unprocessed records of the canal relating to surveys.

5. DISTRICT ENGINEER'S OFFICE, PACIFIC REGION, 1889-1920, 1.4 m (Vols. 4011-4034)

Letterbooks of outgoing letters. Shelf list available.

D. CHIEF ARCHITECT'S OFFICE, 1871-1920

1. UNNUMBERED CORRESPONDENCE, 1880-1908, 10 cm (Vol. 3839)

Correspondence received by the Chief Architect from 1880-1908, dealing principally with the construction of the Departmental Building on Wellington Street (Langevin Block). List is available.

2. LETTERBOOKS, 1873-1905, 1908-1909, 4.3 m (Vols. 3840-3908)

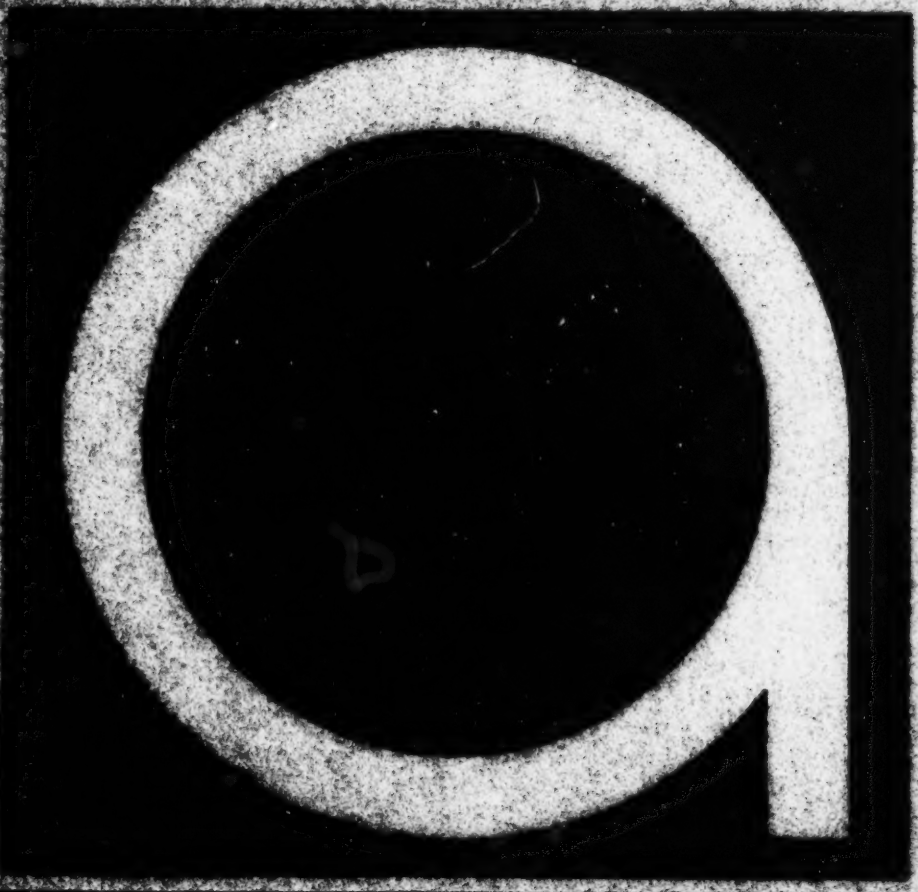
Bound copies of outgoing letters. Indexed. Shelf list available.

3. SPECIFICATIONS AND DRAWINGS, 1871-1920, 5.1 m (Vols. 3909-3973)

Specifications and drawings for public buildings. List available.

DIVISION DES ARCHIVES FÉDÉRALES

Collection de l'inventaire général



[illegible]

Nº 8 ARCHIVES DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
(RG 11)

DIVISION DES ARCHIVES FÉDÉRALES

Collection de l'inventaire général

Nº 8 ARCHIVES DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS (RG 11)

Compilateur : B. Hallett

Rédacteurs en chef : Peter Gillis
Glenn T. Wright

Division des archives fédérales

Archives publiques Canada | Public Archives Canada

Ottawa 1977

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1978

No de cat: SA72-1/11F

ISBN — 0-662-01694-7

TABLE DES MATIÈRES

Page

Préface ix
Introduction xi
Historique 1

A. Bureau des travaux publics, 1827-1866 3

1. Correspondance officielle, 1827-1866 3
Lettres inscrites, 1842-1860 3
Dossiers-matière de correspondance, 1827-1859 3
Lettres non inscrites, 1839-1866 3

2. Registres et répertoires, 1831-1860 3
Registres-matière, 1839-1847 3
Registres de lettres reçues, 1842-1860 4
Répertoires généraux, 1850-1859 4
Registre des nominations, 1832-1860 5
Demandes d'adduction d'eau, d'achat ou de location de terrains sur la rivière des Outaouais, 1849-1854 5
Registre des décrets du conseil, 1831-1858 5

3. Procès-verbaux, copies de lettres et rapports, 1839-1863 5
Procès-verbaux de réunions, 1839-1852 5
Copies de lettres, 1839-1859 5
Copie de lettres du secrétaire du bureau, 1842-1843 5
Copies de lettres - Canal Lachine, 1846-1848 6
Copie de lettres - Travaux sur l'Outaouais, 1849-1852 ... 6
Copie de lettres - Inspecteur des chemins de fer, 1857-1859 6
Livre d'instructions pour les ingénieurs, 1839-1859 6
Rapports, 1839-1863 6

4. Comités, commissions et projets divers, 1827-1860 6
Commission d'enquête sur l'administration du Bureau des travaux publics, 1845-1846 6
Cahier de normes relatives aux projets ferroviaires, 1857-1859 6
Livre de relevés des dépenses - Construction de routes et de ports dans l'Ouest de l'Ontario, 1843-1845 7
Avis de levés - Canal Lachine, 1848 7
Rapports - Canaux de Williamsburg, 1848-1856 7
Livre de témoignages de la Commission d'enquête sur la chute du pont suspendu de Montmorency, 1856 7
Rapport du comité spécial de l'Assemblée sur le pont de glace franchissant le fleuve Saint-Laurent à Québec, 1853 7
Rapports d'ingénieurs - Navigation sur les rivières des Outaouais et des Français, 1858-1860 7

Rapports - Travaux sur l'Outaouais, 1827-1846..... 7

B. Ministère des travaux publics, 1821-1967..... 7

1. Service des dossiers, 1826-1880..... 7

a) Correspondance officielle, 1826-1880..... 8
Lettres inscrites, 1859-1879..... 8
Lettres et documents non numérotés, 1826-1880..... 8

b) Registres et répertoires, 1841-1880..... 9
Registres-matière, 1859-1879..... 9
Registres de lettres reçues, 1860-1879..... 10
Registres des documents classés, 1860-1879..... 10
Registres du personnel, 1841-1879..... 10
Registres des locations et des baux, 1850-1870..... 10
Registre de lettres concernant le creusage du fleuve Saint-Laurent, 1850-1880..... 10
Registres de lettres reçues par ministères, particuliers ou responsables de projets, 1860-1878..... 10
Répertoires généraux, 1860-1878..... 10
Répertoire des projets de travaux publics - Ports et rivières, s.d..... 11
Répertoire des registres-matière, séries A à C, 1860-1874..... 11

c) Copies de lettres et rapports, 1858-1876..... 11
Lettres envoyées, 1859-1876..... 11
Rapports présentés au conseil, 1858-1876..... 12

d) Direction des chemins de fer, 1847-1880..... 12
Lettres inscrites, 1875-1879..... 12
Lettres et documents non numérotés, 1847-1879..... 12
Registres, 1867-1879..... 12
Copies de lettres, 1867-1880..... 13
Chemin de fer Intercolonial, 1867-1877..... 13

e) Commission d'enquête sur les matières relatives aux édifices du Parlement à Ottawa, 1859-1863..... 13

2. Service des dossiers, 1867-1921..... 14

a) Correspondance officielle, 1867-1911..... 14
Lettres inscrites, 1879-1910..... 14
Lettres et documents non numérotés, 1867-1911..... 14

b) Registres et répertoires, 1867-1921..... 15
Registres-matière, 1879-1910..... 15
Registres des documents classés, 1879-1907..... 15
Répertoires généraux, 1879-1901..... 15

Index sur fiches, 1907-1910..... 15
Répertoires des dépenses des Travaux publics, 1867-1921..... 16

c) Copies de lettres, 1879-1912..... 16

3. Service des dossiers, 1910-1950..... 16

a) Dossiers du service des dossiers, 1910-1950..... 16
b) Dossiers confidentiels, 1914-1950..... 16
c) Service télégraphique du gouvernement, 1910-1948..... 16
d) Lettres et documents non numérotés, 1916-1946..... 17

4. Service des dossiers, 1950-1967..... 17

a) Dossiers du service des dossiers, 1950-1966..... 17
b) Lettres et documents non numérotés, 1957-1967..... 18

5. Prévisions budgétaires, 1877-1949..... 18

6. Documents d'arbitrage, 1821-1893..... 18

a) Commission d'arbitrage, 1821-1893..... 18
b) Différentes affaires d'arbitrage, 1851-1885..... 19

C. Bureau de l'ingénieur en chef, 1861-1948..... 20

1. Lettres et documents non numérotés, 1867-1941..... 20

2. Répertoires, 1912-1948..... 20

3. Copies de lettres, 1861-1921..... 20

4. Canal de navigation de la baie Géorgienne, 1905-1946..... 21

5. Bureau de l'ingénieur de district, région du Pacifique, 1889-1920..... 21

D. Bureau de l'architecte en chef, 1871-1920..... 21

1. Lettres non numérotées, 1880-1908..... 21

2. Copies de lettres, 1873-1909..... 21

3. Plans et devis, 1871-1920..... 21

PRÉFACE

Le mandat des Archives publiques implique la conservation de tous les documents fédéraux dont la valeur justifie une préservation permanente pour fins d'étude et de recherche. Cette nouvelle collection d'inventaires préliminaires, de la Division des archives fédérales, a pour but de mieux renseigner les chercheurs et le grand public sur la quantité et la variété croissantes de ces documents.

Ces inventaires sont dits « préliminaires », parce qu'une partie des documents qui y sont recensés n'est pas encore convenablement organisée, ni répertoriée, et qu'il faudra par conséquent les mettre à jour périodiquement.

Chaque inventaire décrit un ou plusieurs fonds d'archives. Le terme anglais « record group » (RG) ne se réfère ici qu'aux documents du gouvernement fédéral versés aux Archives publiques du Canada. Ces « groupes d'archives fédérales » désignent donc tout ensemble de documents provenant du gouvernement fédéral canadien ou des gouvernements qui l'ont précédé et qui s'y rattachent par une certaine continuité administrative, sur le plan de l'organisation et du fonctionnement. En fait, cela signifie qu'on crée un groupe d'archives fédérales pour tout ministère, direction ou organisme qui a maintenu un système de dossiers distinct et autonome pendant une période de son existence. Chaque inventaire comportera :

1) un bref historique du ou des corps gouvernementaux qui ont produit les documents;
2) une note sur les conditions de consultation;
3) des suggestions de références pour les documents;
4) une description des diverses séries de documents.

Pour ce qui est de l'organisation des documents, elle reflétera autant que possible l'évolution de la structure administrative du ministère, de la direction ou de l'organisme en question.

On a déjà publié plusieurs Inventaires préliminaires, de 1951 à 1967. Cette nouvelle collection veut les remplacer. Certains groupes d'archives fédérales seront complètement réorganisés, tandis que d'autres groupes resteront intacts, tout en incorporant un bon nombre d'ajouts. Cependant, la plupart des inventaires de ce nouveau programme de publication sont publiés pour la première fois. Une révision fréquente des inventaires des fonds qui reçoivent de nouveaux et nombreux versements aidera le public à prendre connaissance de la portée et de la diversité croissantes de nos archives fédérales.

Je désire exprimer un remerciement sincère à tous les membres du personnel qui ont travaillé avec assiduité à l'organisation et à la publication de ces inventaires. Il me faut remercier tout particulièrement le directeur de la collection, Peter Gillis, de même que Glenn Wright, Terry Cook et Tom Hillman, les autres membres du Comité des publications de la Division des archives fédérales.

L'Archiviste fédéral,

W.I. Smith.

INTRODUCTION

Les archives du ministère des Travaux publics remontent à 1839, année de la création du Bureau des travaux publics au Bas-Canada. Avant cette époque, la construction des routes, ponts, ports, canaux et autres ouvrages publics du genre était habituellement assurée par les commissaires chargés des différents contrats. On trouve les documents de ces commissions dans les archives du Conseil exécutif (RG 1), les archives des secrétaires provinciaux et civils du gouverneur (RG 4 et RG 5), les archives du gouverneur général (RG 7), les archives de l'Assemblée législative (RG 14), conservées par la Division des manuscrits, ainsi que dans les archives de la Direction des canaux, ministère des Chemins de fer et Canaux (RG 43). Les documents antérieurs à 1839 qui ont été trouvés çà et là dans les archives du Bureau des travaux publics y ont été intégrés après leur transfert.

Classées pour la première fois en 1951, ces archives ont fait l'objet d'une réorganisation en 1968, puis d'une autre, plus récemment. Elles comprennent actuellement celles du Bureau des travaux publics, les documents des divers services des dossiers, les prévisions budgétaires non publiées, les documents d'arbitrage, et ceux des bureaux de l'ingénieur en chef et de l'architecte en chef.

On a établi des séries distinctes pour les prévisions budgétaires et pour les documents d'arbitrage, mais non pour ceux de la Direction des chemins de fer ni pour ceux de la Commission royale d'enquête sur la construction du Parlement, qui ont été classés avec les archives de 1859-1879; les documents du Service télégraphique du gouvernement ont été classés avec les archives de 1910-1950 et ceux du canal de navigation de la baie Géorgienne, avec celles de l'ingénieur en chef.

La présente publication décrit les archives du ministère des Travaux publics que nous conservons. Les instruments de recherche détaillés qui y sont mentionnés se trouvent à la Division des archives fédérales. Une table de concordance entre les anciens et les nouveaux numéros de volumes est également disponible en raison des diverses réorganisations effectuées à ce fonds.

Accès : La règle de trente ans s'applique aux dossiers de la Direction de la voirie et aux dossiers administratifs postérieurs à 1950. Les dossiers confidentiels de 1914-1950 ne pourront être consultés avant 1985, date à laquelle le ministère examinera de nouveau leur cas. Pour pouvoir consulter ces dossiers réservés, il faut s'adresser au gestionnaire des documents, ministère des Travaux publics.

Étendue : 495,6 mètres.

Référence suggérée : Archives publiques du Canada, archives du ministère des Travaux publics, RG 11, vol. 2649, dossier 1480-51, Travaux sur la rivière Saint-Maurice (Qué.), 1860-1945. Références subséquentes : A.P.C., RG 11, vol. 2649, dossier 1480-51.

B. Hallett

HISTORIQUE

Voici, en résumé, l'historique du ministère des Travaux publics, depuis la création du Bureau des travaux publics, au Bas-Canada, en 1839, jusqu'à maintenant. Il ne s'agit pas d'une chronique mentionnant toutes les étapes de la croissance du ministère et montrant comment sont apparus les différents services, mais d'un guide qui permet de se retrouver dans les archives du ministère des Travaux publics conservées aux Archives publiques du Canada.

1839 - Le Bureau des travaux publics est créé provisoirement au Bas-Canada par une ordonnance du Conseil spécial. Le bureau, qui compte cinq membres, a le pouvoir de superviser la réalisation des projets et de faire des recommandations concernant les travaux publics, mais il n'est pas habilité à autoriser des dépenses sans l'approbation du gouverneur (Bas-Canada, Ordonnances, 2 Vict., chap. 64).

1840 - La création du Bureau des travaux publics par le Conseil spécial est ratifiée et celui-ci devient un organisme permanent au Bas-Canada (Bas-Canada, Ordonnances, 4 Vict., chap. 38).

1841 - La compétence du Bureau des travaux publics est étendue à tout le Canada-Uni (Statuts du Canada, 4-5 Vict., chap. 38).

1846 - Le bureau fait l'objet d'un remaniement important; on prévoit la nomination d'un commissaire en chef et d'un commissaire adjoint. Les commissaires ont désormais le pouvoir de passer des contrats au nom de la province, mais ne peuvent utiliser des crédits pour exécuter des travaux non approuvés par le Parlement. Ils se voient aussi confier la responsabilité de la construction et de l'entretien de tous les canaux, routes, ponts, glissoires, travaux et édifices publics (9 Vict., chap. 37).

1859 - Création du ministère des Travaux publics, dirigé par un commissaire et un sous-commissaire. La nouvelle loi constitue essentiellement une codification de la législation existante (22 Vict., chap. 3).

1867 - Le 21 décembre 1867, le Parlement adopte une Loi sur les travaux publics du Canada, qui crée le ministère fédéral des Travaux publics. Celui-ci continue à s'occuper des travaux publics, qui relevaient du commissaire des travaux publics du Canada-Uni, et prend à sa charge les travaux publics en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick (31 Vict., chap. 12, art. 10).

- Cependant, le gouvernement fédéral voit ses responsabilités modifiées. Le contrôle de la plupart des routes et des ponts ainsi que de certains édifices publics passe aux mains des provinces, mais le gouvernement fédéral, par l'entremise du ministère des Travaux publics, conserve le secteur des projets militaires et interprovinciaux, ainsi que celui de la construction des édifices publics relevant de sa compétence (31 Vict., chap. 12, art. 10).

1868 - Les ports, jetées, phares, balises et bouées sont encore construits par le ministère des Travaux publics, mais ils passent aux mains du nouveau ministère de la Marine et des Pêcheries (31 Vict., chap. 57).

1871 - Thomas S. Scott est chargé de diriger les nombreux travaux d'architecture autorisés par le gouvernement du Canada, ainsi que de contrôler et de réglementer la marche du travail et les fonds qui y sont affectés (C.P. 1020, 24 mai 1871). Un an plus tard, le titre de son poste change et il devient l'architecte en chef (C.P. 131, 17 février 1872).

1874 - En 1868 avait été créé le Conseil des commissaires des chemins de fer, qui commença alors à faire les levés pour le chemin de fer Intercolonial. Sir Sandford Fleming était nommé ingénieur en chef en 1869, année où débuta effectivement la construction. Cependant, la direction du chemin de fer est confiée au ministère des Travaux publics en 1874 (37 Vict., chap. 15).

1876 - Le chemin de fer Intercolonial est terminé et ouvert au trafic sur toute sa longueur.

1879 - La gestion de tous les chemins de fer et canaux, ainsi que des travaux connexes, passe du ministère des Travaux publics à celui des Chemins de fer et Canaux (47 Vict., chap. 7).

1904 - Le Bureau des travaux publics avait entrepris des travaux d'amélioration sur le canal de navigation du Saint-Laurent en 1844 pour les abandonner en 1847 en raison de l'opposition manifestée contre l'emplacement du canal. En 1850,les commissaires du port de Montréal étaient autorisés à contracter un emprunt et à poursuivre les travaux (13-14 Vict., chap. 97). Ils vont aménager le Saint-Laurent entre Montréal et Québec jusqu'en 1888, date à laquelle le ministère des Travaux publics reprend ce secteur. Celui-ci passe aux mains du ministère de la Marine et des Pêcheries en 1904 (C.P. 461, 11 mars 1904).

1948 - En 1876, un comité spécial de la Chambre des communes avait prôné la création d'un réseau de communication télégraphique et le 1er mai 1879, F.N. Gisborne était nommé surintendant des services de télégraphie et de signalisation. Connu plus tard sous le nom de Service télégraphique et téléphonique du gouvernement, il est rattaché au ministère des Transports en 1948 (C.P. 1929, 29 avril 1948; C.P. 2526, 8 juin 1948).

1970 - Le ministère exerce actuellement les fonctions suivantes : construction et entretien des édifices publics, location de bureaux destinés aux fonctionnaires, construction de quais, de jetées, de routes et de ponts, et amélioration des ports et des eaux navigables (Statuts révisés du Canada, 1970, chap. P-38).

GROUPE D'ARCHIVES FÉDÉRALES Nº 11

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

A. BUREAU DES TRAVAUX PUBLICS, 1827-1866

1. CORRESPONDANCE OFFICIELLE, 1827-1866

Lettres inscrites 1842-1860, 8,7 m (vol. 1-39)

Lettres numérotées reçues par le Bureau des travaux publics, 1842-1860. Il y a eu interruption de la numérotation, explicable par le remaniement du bureau survenu en 1846. Les numéros vont de 1 à 11032 et de 5 à 45671. Les registres qui servent d'instruments de recherche pour cette correspondance sont les volumes 93-106. Voir le répertoire topographique.

Dossiers-matière de correspondance, 1827-1859, 8,7 m (vol. 40-77, 148)

Lettres reçues par le Bureau des travaux publics, 1827-1859. Les principales vedettes-matière sont les suivantes : ponts, routes, édifices publics, canaux et soumissions. Ã remarquer que les dossiers de soumissions ont été classés par ordre alphabétique. Le rangement des lettres dans les dossiers-matière a été fait plus tard, surtout par le ministère des Chemins de fer et Canaux. Voir la liste des dossiers.

Lettres non inscrites, 1839-1866, 3,3 m (vol. 78-92)

Lettres reçues par le Bureau des travaux publics, 1839-1866, la plupart non numérotées. Certaines d'entre elles ont reçu des numéros, mais on n'a trouvé aucun registre en faisant état. Les lettres sont classées par ordre chronologique, et celles qui ne portent pas de date se trouvent à la fin du volume 91. Ã remarquer que si certaines des lettres contenues dans le volume 91 portent des dates postérieures à la disparition du Bureau des travaux publics, c'est qu'elles ne pouvaient logiquement être classées dans les catégories par sujets de la série B1. Voir le répertoire topographique.

2. REGISTRES ET RÉPERTOIRES, 1831-1860

Registres-matière, 1839-1847, 30 cm (vol. 93-95)

Registres des lettres reçues et envoyées, classées par sujets. Ces registres semblent avoir été établis ultérieurement. Voici la liste des sujets contenus dans chaque volume :

1839-1846 : Personnel - dragues - divers - phares - bâtiments publics, province d'Ontario - bâtiments publics, province de Québec - glissoires et estacades - budget des dépenses du gouvernement - vapeurs - chemins de fer - moulins banaux - protection des pêches - canal Sainte-Claire-Érié (vol. 93);

1839-1846 : Routes - ponts (vol. 93);

1839-1846 : Canal Beauharnois - canaux de Williamsburg - canal Chambly - canal Soulanges - canal Burlington Bay - écluse Saint-Ours - canal Rideau - canal Murray - canal Missisquoi - Richelieu - canal Desjardins - canal Carillon-Grenville - canaux - ports et jetées - amélioration des voies navigables - lac Saint-Pierre - déménagements (vol. 94);

1839-1846 : Canal Trent - canal Lachine - canal Welland - canal Cornwall - écluse Sainte-Anne (vol. 94);

1846-1847 : Canal Trent - canal Lachine - canal Welland - canaux de Williamsburg - canal Beauharnois - canal Cornwall - canal Soulanges - écluse Saint-Ours - écluse Sainte-Anne - canal Chambly - canal Burlington Bay - canal Rideau - canal Richelieu - canal Desjardins (ou Dundas) - canal Carillon-Grenville - canal Sault-Sainte-Marie - ports et jetées - lac Saint-Pierre - bâtiments publics, province d'Ontario - bâtiments publics, province de Québec - phares - routes - lignes télégraphiques - ponts - dragues - déménagements - moulins banaux - amélioration des voies navigables - glissoires et estacades - divers - personnel - budget des dépenses du gouvernement - canal Sainte-Claire-Érié -canaux - vapeurs - chemins de fer - pêches (vol. 95);

Registres de lettres reçues, 1842-1860, 91 cm (vol. 96-106)

Ces registres ont été établis au fur et à mesure que parvenaient les lettres des volumes 1 à 39. Chaque lettre a été inscrite et a reçu un numéro. Les registres sont classés dans l'ordre chronologique suivant :

Date	Numéros de documents
Mai 1842 - Octobre 1843	1 - 3064 (vol. 96)
Octobre 1843 - Juin 1845	3065 - 7414 (vol. 97)
Juin 1845 - Juin 1846	7415 - 11032 (vol. 98)
Juillet 1846 - Octobre 1847	1 - 4037 (vol. 99)
Octobre 1847 - Décembre 1849	4038 - 10438 (vol. 100)
Décembre 1849 - Juin 1852	10439 - 16972 (vol. 101)
Juin 1852 - Septembre 1854	16973 - 23633 (vol. 102)
Septembre 1854 - Octobre 1856	23634 - 31138 (vol. 103)
Octobre 1856 - Mai 1858	31139 - 37136 (vol. 104)
Mai 1858 - Octobre 1859	37137 - 43847 (vol. 105)
Octobre 1859 - Octobre 1860	43848 - 49999 (vol. 106)

Répertoires généraux, 1850-1859, 20 cm (vol. 107-109)

Répertoires des lettres reçues (vol. 1-39), classées selon l'ordre alphabétique du nom du correspondant, pour les années suivantes : 1850-1853 (vol. 107); 1854-1856 (vol. 108); 1857-1859 (vol. 109).

Registre des nominations, 1832-1860, 10 cm (vol. 110)

Les noms sont inscrits en ordre alphabétique.

Registre de demandes d'adduction d'eau, d'achat ou de location de terrains sur la rivière des Outaouais, 1849-1854, 5 cm (vol. 110)

Registre contenant 61 demandes, inscrites selon l'ordre alphabétique du nom du requérant.

Registre des décrets du conseil, 1831-1858, 10 cm (vol. 111)

Registre des décrets publiés du Conseil exécutif concernant les travaux publics, 1831-1858. Comporte un index.

3. PROCÈS-VERBAUX, COPIES DE LETTRES ET RAPPORTS, 1839-1863

Procès-verbaux de réunions, 1839-1852, 30 cm (vol. 112-115)

Les registres de procès-verbaux sont classés ainsi : septembre 1839 - mai 1846 (vol. 112); juin 1846 - mars 1848 (vol. 113); avril 1848 - mai 1851 (vol. 114); juin 1851 - mai 1852 (vol. 115). Les volumes 113 et 114 sont indexés par sujets.

Copies de lettres, 1839-1859, 1,5 m (vol. 116-131)

Copies de lettres du président et des commissaires du Bureau des travaux publics. Comportent un index. Classement chronologique suivant :

Juin 1839 - Novembre 1842	(vol. 116)
Novembre 1842 - Janvier 1844	(vol. 117)
Janvier 1844 - Mai 1845	(vol. 118)
Mai 1845 - Juin 1846	(vol. 119)
Juillet 1846 - Octobre 1847	(vol. 120)
Octobre 1847 - Octobre 1848	(vol. 121)
Octobre 1848 - Janvier 1850	(vol. 122)
Janvier 1850 - Juillet 1851	(vol. 123)
Juillet 1851 - Octobre 1852	(vol. 124)
Octobre 1852 - Novembre 1853	(vol. 125)
Novembre 1853 - Décembre 1854	(vol. 126)
Décembre 1854 - Mars 1856	(vol. 127)
Mars 1856 - Avril 1857	(vol. 128)
Avril 1857 - Mars 1858	(vol. 129)
Mars 1858 - Décembre 1858	(vol. 130)
Décembre 1858 - Octobre 1859	(vol. 131)

Copie de lettres du secrétaire du Bureau des travaux publics, 1842-1843, 8 cm (vol. 132)

Copies de lettres - Canal Lachine, 1846-1848, 5 cm (vol. 132)

Lettres adressées à l'ingénieur en chef du bureau, A. Barrett, par des entrepreneurs du canal Lachine, 1846-1848. Également disponible sur microfilm (bobine C-4244).

Copie de lettres - Travaux sur l'Outaouais, 1849-1852, 5 cm (vol. 133)

Lettres adressées par le surintendant des travaux sur l'Outaouais, Horace Merrill, au secrétaire du bureau, Thomas Begley, 1849-1852.

Copie de lettres - Inspecteur des chemins de fer, 1857-1859, 5 cm (vol. 134)

Lettres adressées à l'inspecteur des chemins de fer, Samuel Keefer, concernant les sociétés et projets ferroviaires suivants : chemin de fer Ontario, Simcoe and Huron, ou chemin de fer Northern; chemin de fer Great Western; chemin de fer Buffalo and Lake Huron; gare Union de Toronto et pont International de Niagara.

Livre d'instructions pour les ingénieurs, 1839-1859, 10 cm (vol. 135)

Copies des instructions données aux ingénieurs par le Bureau des travaux publics. Comporte un index nominatif.

Rapports, 1839-1863, 61 cm (vol. 136-140)

Exemplaires reliés de rapports présentés au secrétaire provincial par le Bureau des travaux publics, classés de la façon suivante : 1839-1845 (vol. 136); 1846-1848 (vol. 137); 1848-1856 (vol. 138); et 1856-1863 (vol. 139). Comportent des index. Transcriptions et exemplaires imprimés de rapports du Bureau des travaux publics, parus dans les Journaux de l'Assemblée législative, 1845-1850 (vol. 140).

4. COMITÉS, COMMISSIONS ET PROJETS DIVERS, 1827-1860

Commission d'enquête sur l'administration du Bureau des travaux publics, 1845-1846, 5 cm (vol. 141)

Ces documents comprennent un exemplaire relié du compte rendu des audiences, une transcription et un exemplaire imprimé du rapport de la commission, des lettres envoyées au secrétaire du Bureau des travaux publics, Thomas Begley, par le secrétaire de la commission, J.M. Ferres, ainsi qu'un copie de lettres de Thomas Begley à J.M. Ferres.

Cahier de normes relatives aux projets ferroviaires, 1857-1859, 5 cm (vol. 142)

Ce livre, qui comporte un index, est l'oeuvre de l'inspecteur des chemins de fer.

Livre de relevés des dépenses - Construction de routes et de ports dans l'Ouest de l'Ontario, 1843-1845, 5 cm (vol. 146)

Relevés mensuels de dépenses pour les travaux effectués dans le cadre de la construction de routes et de ports dans l'Ouest de l'Ontario, 1843-1845.

Avis de levés - Canal Lachine, 1848, 5 cm (vol. 146)

Rapports - Canaux de Williamsburg, 1848-1856, 10 cm (vol. 146-147)

Livres de relevés mensuels de dépenses pour les travaux accomplis au canal Junction, mai 1852 - juin 1856 (vol. 146).

Livre de profils et de sections relatifs aux travaux effectués dans la terre et dans le roc, aux canaux de Williamsburg, par J.B. Mills, ingénieur, 29 août 1848 (vol. 147).

Livre de témoignages de la Commission d'enquête sur la chute du pont suspendu de Montmorency, 1856, 5 cm (vol. 143)

Rapport du comité spécial de l'Assemblée sur le pont de glace franchissant le fleuve Saint-Laurent à Québec, 1853, 20 cm (vol. 143-144)

Versions anglaise et française du rapport du comité publié dans les Journaux de l'Assemblée législative, 1853, appendice L.L.L.L.

Rapports d'ingénieurs - Navigation sur les rivières des Outaouais et des Français, 1858-1860, 10 cm (vol. 145)

Copie dactylographiée du rapport présenté au secrétaire du Bureau des travaux publics, T.A. Begley, par Walter Shanly, 22 mars 1858. Ce rapport a paru dans les Journaux de l'Assemblée législative, 1858, appendice 15.

Deux exemplaires du rapport envoyé par Thomas G. Clark à l'honorable John Rose, commissaire des Travaux publics, 2 janvier 1860.

Rapports - Travaux sur l'Outaouais, 1827-1846, 5 cm (vol. 145)

Copies de rapports sur les projets Grenville, Carillon, Blondeau et Sainte-Anne, accompagnés de lettres et plans originaux reliés. Comportent des index.

B. MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, 1821-1967

1. SERVICE DES DOSSIERS, 1826-1880

Ce service a fonctionné de 1859 à 1879, bien que certains documents s'y trouvant ne cadrent pas avec ces dates.

a) CORRESPONDANCE OFFICIELLE, 1826-1880

Lettres inscrites, 1859-1879, 51,6 m (vol. 149-597, 3974)

Le ministère a attribué un numéro à chaque lettre reçue et envoyée, et celles-ci ont été classées selon ce numéro. De plus, on a donné un numéro de sujet à chaque lettre. Ainsi, toutes les lettres traitant du canal Welland ont reçu le numéro de sujet 2.

Le système initial de classement du ministère, qui fonctionnait par numéro de lettre ou de bordereau, a été modifié lors du transfert des lettres aux Archives publiques. La correspondance a alors été reclassée par numéro de sujet, ce qui facilitait la recherche dans la plupart des cas. Le ministère a diminué le nombre des sujets créés en 1874. Cette série comporte donc deux parties : 1859-1874 (vol. 149-446) et 1875-1879 (vol. 447-597).

Le ministère a dressé divers registres et répertoires pour cette correspondance, les plus importants étant les registres-matière (vol. 615-708). Il existe une liste des sujets avec les numéros de volumes correspondants.

Lettres et documents non numérotés, 1826-1880, 3,5 m (vol. 598-614)

Lettres reçues par le commissaire des Travaux publics, J.-C. Chapais, et son secrétaire privé, Octave Dionne, concernant divers travaux publics, 1864-1867. Les lettres sont classées par ordre chronologique, les documents non datés se trouvant à la fin (vol. 598).

Dossiers-matière de correspondance contenant principalement des réclamations, requêtes ou demandes reçues par le ministère, 1834-1877 (vol. 599-607). Il existe une liste des sujets.

Documents ministériels comprenant de la correspondance diverse, des requêtes, réclamations, estimations, rapports, déclarations, devis et soumissions classés par ordre chronologique, 1860-1873 (vol. 608).

Lettres, brochures, rapports et plans, en quatre volumes reliés, sur le projet d'aménagement du canal Cedars, 1833-1876 (vol. 609-611).

Titres, etc. - Propriétés du Gouvernement du Québec et Montréal, 1600-1870. Deuxième et troisième copies faites à partir des documents originaux réunis par G.-F. Baillargé à l'évêché de Québec, 1869 (vol. 611).

Polices d'assurance sur des édifices publics et d'autres propriétés des Travaux publics, 1826-1879 (vol. 612). Il existe une liste.

Registre des soumissions et commandes accordées aux entrepreneurs pour la construction des édifices du Parlement et de la résidence du gouverneur général, 1860 (vol. 613).

Inventaire des terres nécessaires pour l'élargissement du canal Lachine, 1876-1877 (vol. 613). Comporte un index.

Copie d'une réponse à une demande de la Chambre des communes, 28 février 1879. La réponse porte sur les dommages causés aux terres par l'élévation du niveau de l'eau, suite à l'aménagement du canal Welland, section Dunville (vol. 614).

Reçus pour clefs donnant accès à diverses pièces des nouveaux édifices du Parlement, remises par les entrepreneurs en 1865, et relevés du bois de chauffage livré aux édifices publics, 1865-1866 (vol. 614).

Recueil de plans reliés, intitulé Plans des phares de la colonie de Terre-Neuve, réunis par G.-F. Baillargé, 1865. M. Baillargé, ingénieur au ministère des Travaux publics, fut chargé par le gouvernement canadien de déterminer, en collaboration avec M. Robert Oke, représentant du gouvernement de Terre-Neuve, l'emplacement d'un phare près de Cape Ray, à Terre-Neuve (décret du Conseil exécutif en date du 11 septembre 1865). Pendant qu'il travaillait à ce projet, M. Baillargé envoya ce recueil de plans, à titre d'information, au secrétaire du ministère des Travaux publics (vol. 230, lettre 78040). On perdit ensuite la trace du document, mais il fut retrouvé au ministère des Transports en 1973 et transféré aux Archives publiques du Canada. Il est actuellement conservé par la Collection nationale de cartes et plans (S 100-1865).

Relevé mensuel de droits provenant des glissoires et des installations hydrauliques sur la rivière des Outaouais, par A.J. Russell, percepteur, 1869-1876 (vol. 3974).

Livre de comptes visant les droits d'aménagement hydraulique, d'estacades et de glissoires sur la rivière des Outaouais, 1874-1880 (vol. 3974).

b) REGISTRES ET RÉPERTOIRES, 1841-1880

Registres-matière, 1859-1879, 5,4 m (vol. 615-708)

Registres de lettres classées par numéros de sujet. Les registres se divisent en cinq périodes chronologiques :

1859	(vol. 615)
1860-1867, série A	(vol. 616-642)
1867-1872, série B	(vol. 643-667)
1872-1874, série C	(vol. 668-688)
1875-1879, série D	(vol. 689-708)

Remarquez que les registres des chemins de fer ont été séparés de ces séries en 1867 (voir les volumes 804-816) et que celles-ci sont suivies des registres de la Direction des canaux, ministère des Chemins de fer et Canaux.

Il existe un instrument de recherche indiquant les pages des divers sujets.

Registres de lettres reçues, 1860-1879, 2,7 m (vol. 709-739)

Ces registres de lettres, classées par numéro, fournissent une description très complète. Voir le répertoire topographique.

Registres des documents classés, 1860-1879, 91 cm (vol. 740-751)

Les inscriptions de ces registres sont courtes, car on a voulu montrer que les lettres reçues étaient classées par les commis du ministère.

Registres du personnel, 1841-1879, 30 cm (vol. 752-754)

Registres de demandes d'emploi, 1860-1861, 1860-1863 et 1864-1870 (vol. 752) et 1871-1873 (vol. 753). Comportent des index.

Registre de lettres sur la dotation en personnel, classées par poste, 1841-1872 (vol. 753). Comporte un index.

Registres de nominations et de vacances, classées par poste et par localité, 1841-1879 (vol. 754). Comporte un index.

Registre du personnel, 1870 (vol. 754).

Registre des locations et des baux, 1850-1870, 10 cm (vol. 755)

Locations et baux visant des propriétés touchées par divers projets de travaux publics, notamment les canaux Lachine, Beauharnois, Williamsburg et Welland, ainsi que la propriété Bonner. Comporte un index.

Registre de lettres concernant le creusage du fleuve Saint-Laurent, 1850-1880, 5 cm (vol. 756)

Registres de lettres reçues par ministères, particuliers ou responsables de projets, 1860-1878, 30 cm (vol. 757-761)

Les registres sont classés par agents du ministère, par ministère, par personnes ayant joué un rôle important et par sujets ou projets importants. Les registres sont aussi divisés en périodes chronologiques : 1860-1863 (vol. 757), 1864-1867 (vol. 758), 1867-1871 (vol. 759), 1872-1874 (vol. 760), 1874-1878 (vol. 761). Comportent des index.

Répertoires généraux, 1860-1878, 30 cm (vol. 762-766)

Répertoire des lettres reçues, classées selon l'ordre alphabétique du nom du correspondant, pour les années suivantes :

1860-1863	(vol. 762)
1864-1867	(vol. 763)
1867-1871	(vol. 764)
1872-1874	(vol. 765)
1874-1878	(vol. 766)

Répertoire des projets de travaux publics - Ports et rivières, s.d., 5 cm (vol. 767)

Ce répertoire, qui ne porte pas de titre, comporte un classement par provinces (l'Ontario, le Québec, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard).

Répertoire des registres-matière, séries A à C, 1860-1874, 10 cm (vol. 768)

Ce répertoire détaille davantage, par sujets, la correspondance du ministère.

c) COPIES DE LETTRES ET RAPPORTS, 1858-1876

Lettres envoyées, 1859-1876, 2,4 m (vol. 769-794)

Copies reliées sur papier pelure de lettres envoyées par le ministère. Ces lettres sont inscrites dans les volumes 615-708, de même que les lettres reçues. Remarquez que les numéros de lettres commencent encore le 1er juillet 1867 et que les copies de lettres pour 1877-1879 manquent. Comportent des index.

Les copies de lettres sont classés de la façon suivante :

Octobre 1859 - Mars 1860	(vol. 769)
Mars 1860 - Août 1860	(vol. 770)
Août 1860 - Février 1861	(vol. 771)
Février 1861 - Août 1861	(vol. 772)
Août 1861 - Mars 1862	(vol. 773)
Mars 1862 - Septembre 1862	(vol. 774)
Septembre 1862 - Février 1863	(vol. 775)
Février 1863 - Juillet 1863	(vol. 776)
Juillet 1863 - Décembre 1863	(vol. 777)
Décembre 1863 - Juin 1864	(vol. 778)
Juin 1864 - Décembre 1864	(vol. 779)
Décembre 1864 - Juin 1865	(vol. 780)
Juin 1865 - Décembre 1866	(vol. 781)
Janvier 1866 - Juillet 1866	(vol. 782)
Juillet 1866 - Décembre 1866	(vol. 783)
Janvier 1867 - Juin 1867	(vol. 784)
Juillet 1867 - Décembre 1868	(vol. 785)
Janvier 1869 - Juin 1870	(vol. 786)
Juin 1870 - Juin 1871	(vol. 787)
Juin 1871 - Avril 1872	(vol. 788)
Avril 1872 - Mars 1873	(vol. 789)

Mars 1873 - Août 1873	(vol. 790)
Août 1873 - Juin 1874	(vol. 791)
Juillet 1874 - Avril 1875	(vol. 792)
Mai 1875 - Février 1876	(vol. 793)
Mars 1876 - Décembre 1876	(vol. 794)

Rapports présentés au conseil, 1858-1876, 30 cm (vol. 795-798)

Exemplaires reliés des rapports présentés au Conseil exécutif et plus tard au Conseil privé. Seul le volume 797 comprend un index. Ces copies de lettres sont classés de la façon suivante :

Juillet 1858 - Avril 1864	(vol. 795)
Avril 1864 - Avril 1870	(vol. 796)
Avril 1870 - Juin 1873	(vol. 797)
Juillet 1873 - Mai 1876	(vol. 798)

d) DIRECTION DES CHEMINS DE FER, 1847-1880

Lettres inscrites, 1875-1879, 5 cm (vol. 799)

Le ministère des Transports a détruit ou placé dans ses dossiers du service des dossiers presque toutes ces lettres. Elles représentent ce qui restait de la correspondance du ministère des Travaux publics après 1867, moment où celui-ci a commencé à classer séparément la correspondance relative aux chemins de fer. Voir la liste.

Lettres et documents non numérotés, 1847-1879, 36 cm (vol. 800-803)

Ces documents comprennent les lettres de l'ingénieur en chef, des lettres provenant surtout des bureaux du secrétaire du Conseil des commissaires des chemins de fer, du secrétaire civil du gouverneur ou du secrétaire provincial (classées par sujets pour chaque projet ferroviaire), ainsi que des budgets et rapports des chemins de fer Intercolonial et Canadien Pacifique. Voir la liste.

Registres, 1867-1879, 61 cm (vol. 804-820)

Registres de lettres reçues, 1867-1879, classées par sujets (vol. 804-816). Il existe une liste indiquant les pages des divers sujets.

Registres de lettres classées, 1867-1879. Ces registres indiquent si les lettres ont été classées par les commis du ministère des Travaux publics. Plus tard, le ministère des Transports a modifié les registres pour indiquer quelles lettres avaient été détruites, classées au ministère des Transports ou transférées aux Archives publiques du Canada (vol. 817-820).

Copies de lettres, 1867-1880, 61 cm (vol. 821-827)

Copies reliées de lettres envoyées par la Direction des chemins de fer. Il manque un copie de lettres pour la période mai 1877-septembre 1879. Comportent des index.

Les copies de lettres sont classés de la façon suivante :

Juillet 1867 - Mai 1870	(vol. 821)
Mai 1870 - Septembre 1872	(vol. 822)
Septembre 1872 - Mai 1874	(vol. 823)
Mai 1874 - Juin 1875	(vol. 824)
Juin 1875 - Septembre 1876	(vol. 825)
Septembre 1876 - Mai 1877	(vol. 826)
Octobre 1879 - Avril 1880	(vol. 827)

Chemin de fer Intercolonial, 1867-1877, 61 cm (vol. 828-836)

Copies de lettres de Sandford Fleming, ingénieur en chef, pour les périodes juillet 1867 - janvier 1870 (vol. 828), janvier 1870 - mai 1871 (vol. 828), mai 1871 - décembre 1873 (vol. 829) et janvier 1874 - mars 1876 (vol. 829). Comportent des index.

Registres de lettres reçues au bureau de l'ingénieur au cours des périodes juin 1869 - septembre 1872 (vol. 831), novembre 1873 - janvier 1876 (vol. 832) et février 1876 - avril 1877 (vol. 833). Les volumes 832 et 833 comportent des index.

Registres de lettres provenant du bureau de l'ingénieur pour les périodes mars 1874 - juillet 1876 (vol. 834) et juillet 1876 - novembre 1877 (vol. 835). Comportent des index.

Registre des télégrammes reçus et envoyés pendant le mois d'août 1875 (vol. 836).

e) **COMMISSION D'ENQUÊTE SUR LES MATIÈRES RELATIVES AUX ÉDIFICES DU PARLEMENT À OTTAWA, 1859-1863, 61 cm (vol. 837-843)**

La construction des édifices du Parlement, à Ottawa, fut interrompue en octobre 1861 à cause du manque de fonds. L'Assemblée législative songea à créer un comité spécial, mais il n'y eut pas de suite. C'est le Conseil législatif qui, le 13 mai 1862, mit sur pied un comité spécial chargé d'enquêter sur les circonstances entourant l'arrêt des travaux. Dans son rapport présenté le 7 juin 1862, le comité recommandait que l'on mène une étude détaillée concernant toute cette affaire. Le gouverneur général en conseil créa donc une commission d'enquête spéciale le 21 juin 1862. Elle était formée de John Wilson (président), Joseph Sheard, Victor Bourgeau et David Stark (secrétaire).

Réunie pour la première fois le 1er juillet 1862, la commission tint des séances du 4 août au 19 septembre, ainsi qu'en décembre et en janvier 1863. Le 29 janvier 1863, elle présenta son rapport au secrétaire provincial, qui le transmit au procureur général du Canada-Ouest le 2 février 1863.

Ces archives comprennent des exemplaires du rapport de la commission (vol. 840), des transcriptions incomplètes des délibérations (vol. 840), des copies de lettres adressées par David Stark, secrétaire de la commission (vol. 840-841), ainsi que des pièces (vol. 837-839, 841-843). Les copies de lettres comportent des index et il existe une liste des pièces.

2. SERVICE DES DOSSIERS, 1867-1921

Ce service des dossiers fonctionna de 1879 à 1910, bien que certains documents s'y trouvant ne cadrent pas avec ces dates.

a) CORRESPONDANCE OFFICIELLE, 1867-1911

Lettres inscrites, 1879-1910, 198,3 m (vol. 844-1821)

Ce service des dossiers, instauré par le ministère des Travaux publics en 1879, comportait un élément nouveau : le classement par sujets. On réduisit de beaucoup le nombre de sujets : alors que le service des dossiers de 1859-1879 en comportait plus de 300, celui-ci n'en comptait que 44.

Comme auparavant, chaque document reçu ou envoyé recevait un numéro de bordereau et les documents étaient classés selon ce numéro. Des registres furent établis pour chaque sujet : ce sont les volumes 1829-2081.

Le classement initial de cette série (par numéro de bordereau) n'a pas été modifié, sauf qu'on a trié les lettres pour la période terminée en 1892, contenues dans les volumes 844-874, et qu'on en a détruit la plus grande partie. La correspondance postérieure à 1892 est restée intacte. Voir le répertoire topographique.

Lettres et documents non numérotés, 1867-1911, 91 cm (vol. 1822-1828)

Lettres, notes de service, requêtes, rapports et relevés concernant diverses questions ministérielles, 1880-1909 (vol. 1822-1825). Voir la liste des dossiers.

Livre de comptes relié renfermant des relevés relatifs aux glissoires sur la rivière Saint-Maurice, 1867-1892 (vol. 1826).

Procès-verbal de l'enquête sur le canal Chambly et contrats de vente de l'écluse et du barrage de Saint-Ours, 1844-1852. Ce volume relié a été constitué pour le ministère en 1887 (vol. 1826).

Inventaire relié des articles ménagers de la résidence du gouverneur général, 1888-1898 (vol. 1827).

Transcription d'une enquête menée par la Commission du port de Montréal sur l'échouage du vapeur Arabia. L'enquête eut lieu le 28 octobre 1897 (vol. 1827).

Rapport, comprenant des photographies et des plans, sur la frontière internationale séparant le Nouveau-Brunswick, le Québec et les États-Unis, établi par G.C. Rainbath, en 1905, pour l'astronome en chef et le commissaire chargé de la frontière (vol. 1827).

Copie d'un état présenté au Parlement, le 7 mai 1908, sur des quais à Saint-Joseph, Ontario (vol. 1827).

Registre de crédits et de travaux, 1903-1904 (vol. 1828). Comporte un index.

Livres de comptes-affectations de crédits, 1904-1905 et 1908-1911 (vol. 1828).

b) REGISTRES ET RÉPERTOIRES, 1867-1921

Registres-matière, 1879-1910, 10,8 m (vol. 1829-2081)

Registres indiquant toutes les lettres reçues et envoyées, classées par numéro de sujet. Voir le répertoire topographique.

Registres des documents classés, 1879-1907, 2,8 m (vol. 2082-2116)

Les brèves inscriptions de ces registres montrent que les lettres reçues avaient été classées par les commis du ministère. Voir le répertoire topographique.

Répertoires généraux, 1879-1901, 45 cm (vol. 2117-2120)

Répertoires généraux des lettres reçues, classées selon l'ordre alphabétique du nom du correspondant, pour les années suivantes :

1879-1882	(vol. 2117)
1883-1888	(vol. 2118)
1889-1896	(vol. 2119)
1896-1901	(vol. 2120)

Index sur fiches, 1907-1910, 3 m (vol. 2624-2636)

Index sur fiches des lettres reçues, classées selon l'ordre alphabétique de l'endroit. Voir le répertoire topographique.

Répertoires des dépenses des Travaux publics, 1867-1921, 0,03 m (vol. 2637 et 4248)

Répertoire, par endroits, des dépenses concernant divers travaux publics, ports et rivières.

c) **COPIES DE LETTRES, 1879-1912, 23,7 m (vol. 2121-2623)**

Copies reliées des lettres envoyées. Comportent des index. Voir le répertoire topographique.

3. **SERVICE DES DOSSIERS, 1910-1950**

a) **DOSSIERS DU SERVICE DES DOSSIERS, 1910-1950, 73,6 m (vol. 2638-2697, 2711-2713, 2716-2736, 2739-2790, 2888-2958, 3993-4009, 4035-4091, 4103-4273, 4284-4301)**

En 1910, le ministère remania son service des dossiers. Au lieu de classer les documents par numéro de bordereau et de tenir une série de registres pour chaque sujet, on plaça toute la correspondance portant sur un sujet donné dans un seul dossier, par ordre chronologique. Ces dossiers-matière sont divisés en deux grandes catégories : travaux de génie-édifices publics et travaux de génie-ports et rivières. Il existe un index sur fiches pour chacune de ces catégories.

b) **DOSSIERS CONFIDENTIELS, 1914-1950, 1,1 m (vol. 2698-2708)**

Dossiers confidentiels du ministère concernant les mesures de sécurité, la protection des travaux publics ou l'aménagement de divers projets de défense. Il semble que ces dossiers aient servi au ministre des Travaux publics lors des réunions du Cabinet. Voir la liste des dossiers.

c) **SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DU GOUVERNEMENT, 1910-1948, 21,3 m (vol. 2791-2887, 2959-2964)**

Le Service télégraphique du gouvernement, aussi connu sous le nom de Service de télégraphie et de signalisation ou de Service téléphonique et télégraphique du gouvernement, créa son propre service des dossiers en 1910. Avant cette époque, le Service télégraphique du gouvernement classait ses lettres numérotées avec celles du service des dossiers, séries B1 et B2. Quelque temps après son transfert au ministère des Transports, survenu en 1948, on créa un service des dossiers plus complexe, auquel fut intégrée une partie de cette correspondance. On trouve en outre des documents du Service télégraphique dans les dossiers ordinaires du service des dossiers du ministère des Travaux publics et dans la série de dossiers 7200 du ministère des Transports.

Le Service télégraphique a dressé divers index sur fiches par sujet (vol. 2871-2878) et les Archives publiques du Canada, des index sur fiches par numéro de dossier. Remarquez que les fiches pour les dossiers du service des dossiers relatifs au Service télégraphique se trouvent dans le fichier du Service télégraphique.

d) LETTRES ET DOCUMENTS NON NUMÉROTÉS, 1916-1946, 61 cm (vol. 2696-2697, 2709-2710, 2714-2715, 2737-2738)

Correspondance de l'architecte John A. Pearson concernant la reconstruction de l'édifice central du Parlement, 1916-1922 (vol. 2696).

Dépenses diverses relatives à la reconstruction de l'édifice central, 1916-1920 (vol. 2697).

Messages de félicitations adressés au gouvernement canadien à l'occasion de la pose de la pierre angulaire du nouvel édifice central, 1919 (vol. 2697).

Rapport du comité des élévateurs à grain, 1922 (vol. 2709).

Copies de lettres portant sur la découverte, dans la rivière Richelieu, de l'endroit où coula le vapeur Vermont en 1815. Cette découverte a été faite en 1937 (vol. 2709).

Copie de la transcription du compte rendu d'une enquête sur la construction du pont First Narrows (Lion's Gate), à Vancouver, 1926 (vol. 2710).

Correspondance, plans, etc., relatifs à la reconstruction de postes de mouillage dans le port de Saint-Jean (N.-B.), 1934 (vol. 2714).

Description et plans de diverses propriétés des Travaux publics en Ontario, en Nouvelle-Écosse et au Québec, 1944-1946 (vol. 2715).

Liste des travaux adjugés, 1923-1946 (vol. 2737-2738).

4. SERVICE DES DOSSIERS, 1950-1967

a) DOSSIERS DU SERVICE DES DOSSIERS, 1950-1966, 10,5 m (vol. 2965-2988, 3975-3993)

En 1950 apparut un nouveau genre de service des dossiers basé sur l'indexation en chaîne. Il consistait à établir des séries primaires, secondaires ou tertiaires pour tel ou tel sujet. La série primaire était la plus générale, la deuxième étant plus précise et les autres, de plus en plus détaillées selon les besoins. Voir les fiches.

b) **LETTRES ET DOCUMENTS NON NUMÉROTÉS, 1957-1967, 51 cm (vol. 2989-2991, 4156)**

Échantillon consistant en neuf contrats de construction de grand-routes en Colombie-Britannique, en Saskatchewan, en Ontario et en Nouvelle-Écosse, 1957-1966 (vol. 2989-2990).

Collection de dossiers de référence comprenant des coupures, des notes, des photographies ou de la correspondance au sujet de divers édifices, monuments, personnes, travaux de génie, etc., s.d. (vol. 2991). Voir la liste.

Tableaux statistiques des édifices publics construits entre 1851-1967. Préparé by J.O. Kemp (vol. 4156).

5. **PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES, 1877-1949, 32,7 m (vol. 2992-3730)**

Volumes reliés renfermant des données et, dans bien des cas, des plans relatifs aux prévisions budgétaires et prévisions supplémentaires pour des édifices publics et d'autres travaux publics.

Cette série a été constituée à l'aide d'exemplaires reliés des prévisions budgétaires conservées par le ministre, le sous-ministre, l'ingénieur en chef, l'architecte en chef ou d'autres fonctionnaires du ministère des Travaux publics. Jusqu'en 1890, on retrouve très souvent plusieurs exemplaires du même volume; cependant, tous les exemplaires ont été conservés, car il y a des cas où le format et le contenu ne sont pas les mêmes. À partir de 1890, la série ne comprend généralement qu'un exemplaire de chaque volume.

Les prévisions budgétaires ont été classées par ordre chronologique, les prévisions générales pour chaque année financière étant suivi des prévisions supplémentaires. Voir le répertoire topographique.

6. **DOCUMENTS D'ARBITRAGE, 1821-1893**

a) **COMMISSION D'ARBITRAGE, 1821-1893, 6,4 m (vol. 3731-3777)**

Réclamations présentées par des entrepreneurs de travaux publics, accompagnées de réclamations en dommages-intérêts afférentes à la construction d'ouvrages publics, 1821-1892. Les réclamations sont classées en deux groupes : une série numérotée (vol. 3731-3740) et une série chronologique (vol. 3741-3747). Voir la liste.

Documents juridiques ayant trait à des réclamations dans des affaires d'arbitrage, 1859-1893 (vol. 3748).

Registres des réclamations présentées aux arbitres officiels, 1861-1887 (vol. 3749-3751).

Comptes rendus des délibérations des arbitres officiels, 1861-1864 (vol. 3752-3753).

Sentences des arbitres officiels, 1841-1887. Comprend un recueil de décisions classées numériquement de 1 à 906, suivies de quelques formules de sentences diverses, 1841-1867 (vol. 3755-3758, 4092-4102), ainsi qu'un recueil de décisions classées dans des albums, 1869-1887 (vol. 3759-3762). Comporte un index.

Copies reliées de témoignages présentés lors des audiences d'arbitrage, classées selon les années suivantes :

1861	(vol. 3763)
1862	(vol. 3764)
1869-1873 (avec index)	(vol. 3765)
1873-1877 (avec index)	(vol. 3766)
1877-1879 (avec index)	(vol. 3767)

Lettres et notes de service concernant les requêtes des arbitres officiels, classées par sujets, 1867-1879 (vol. 3768-3769). Voir la liste.

Copies de lettres des arbitres officiels pour les années suivantes :

1869-1877 (avec index)	(vol. 3771)
1877-1880 (avec index)	(vol. 3772)
1880-1881	(vol. 3773)
1884-1888	(vol. 3774)

Registres de lettres envoyées, 1869-1878 et 1869-1882 (vol. 3775-3776).

Registres de lettres reçues, 1861-1882 (vol. 3777). Comportent des index.

b) DIFFÉRENTES AFFAIRES D'ARBITRAGE, 1851-1885, 1,8 m (vol. 3778-3795)

Transcriptions d'audiences des arbitres officiels concernant la construction des édifices du Parlement, 1865-1871 (vol. 3778-3780); copies de lettres et autre correspondance (vol. 3781) et pièces présentées (vol. 3782-3786). Voir la liste.

Transcription des audiences des arbitres officiels concernant la requête de la compagnie Halifax City Railroad, 1880 (vol. 3787).

Nomenclature des réclamations en dommages-intérêts à la suite de la construction des barrages en amont du canal Beauharnois, 1853-1857 (vol. 3788), et liste alphabétique des requérants, indiquant la somme demandée et la somme accordée (vol. 3789).

Transcription des audiences concernant les requêtes des entrepreneurs du canal Lachine, 1881-1885 (vol. 3790).

Demandes d'arbitrage relatives au canal Welland, 1851-1865 (vol. 3791) et 1882-1884 (vol. 3792-3794).

Demandes des entrepreneurs relatives aux canaux de la rivière des Outaouais, 1882 et 1885 (vol. 3795).

C. BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF, 1861-1948

1. LETTRES ET DOCUMENTS NON NUMÉROTÉS, 1867-1941, 91 cm (vol. 3796-3804)

Dossiers-matière, 1873-1941 (vol. 3796-3801). Voir la liste.

Rapport sur les travaux au Nouveau-Brunswick, 1867-1895 (vol. 3802).

Rapport sur les travaux publics dans les provinces Maritimes, 1876-1879 (vol. 3802).

Rapport sur l'énergie hydro-électrique dans la province d'Ontario, 1910 (vol. 3802).

Recueil concernant les canaux du monde, 1907 (vol. 3803).

Copies reliées de devis de travaux publics relatifs à des ports et à des rivières, 1871-1881. Ne comprennent que les endroits allant de M à Z (vol. 3804). Comportent des index.

2. RÉPERTOIRES, 1912-1948, 5 cm (vol. 3805)

Trois répertoires des travaux publics exécutés sur les voies navigables conformément à la Loi sur la protection des voies navigables.

3. COPIES DE LETTRES, 1861-1921, 91 cm (vol. 3806-3814)

Copie de lettres de l'ingénieur en chef, 1862-1867 (vol. 3806). Comporte un index.

Copies de lettres de l'ingénieur en chef des travaux sur la rivière des Outaouais, 1861-1921. Jusqu'en 1886, les lettres sont adressées surtout au secrétaire du ministère, mais, par la suite, elles sont envoyées à l'ingénieur en chef. Chaque copie de lettre comporte une liste des lettres s'y trouvant.

Les copies de lettres sont classés de la façon suivante :

Août 1861 - Janvier 1866	(vol. 3807)
Janvier 1866 - Octobre 1871	(vol. 3808)
Octobre 1871 - Mars 1875	(vol. 3809)
Mars 1875 - Juin 1880	(vol. 3810)
Juin 1880 - Avril 1889	(vol. 3811)

Avril 1889 - Mai 1909 (vol. 3812)
Mai 1909 - Février 1921 (vol. 3813)

Copies sur papier pelure d'états de comptes de construction, de reconstruction et de réparations, 1898-1902 (vol. 3814).

4. CANAL DE NAVIGATION DE LA BAIE GÉORGIENNE, 1905-1946, 7,2 m (vol. 3815-3838)

Documents non classés portant sur les levés.

5. BUREAU DE L'INGÉNIEUR DE DISTRICT, RÉGION DU PACIFIQUE, 1889-1920, 1,4 m (vol. 4011-4034)

Copies de lettres envoyées. Voir le répertoire topographique.

D. BUREAU DE L'ARCHITECTE EN CHEF, 1871-1920

1. LETTRES NON NUMÉROTÉES, 1880-1908, 10 cm (vol. 3839)

Correspondance reçue par l'architecte en chef, 1880-1908, traitant principalement de la construction de l'édifice du ministère situé sur la rue Wellington (édifice Langevin). Voir la liste.

2. COPIES DE LETTRES, 1873-1905, 1908-1909, 4,3 m (vol. 3840-3908)

Copies reliées de lettres envoyées. Comportent des index. Voir le répertoire topographique.

3. PLANS ET DEVIS, 1871-1920, 5,1 m (vol. 3909-3973)

Plans et devis d'édifices publics. Voir la liste.